

AURARIDERSCLUB · EDICIÓN PREMIUM

TOP 20 RUTAS LEGENDARIAS

Donde la carretera se convierte en libertad.
Edición v2 con fichas técnicas, mapas, GPX y
planificador anual.

El libro de rutas que vale lo que cuesta el primer depósito.

EDICIÓN AMPLIADA · V2.0

POR QUÉ HEMOS ESCRITO ESTE LIBRO.

En **AuraRidersClub** no vendemos productos. Acompañamos motoristas. Llevamos años escuchando a los riders que confían en nosotros — y siempre dicen lo mismo: *"no necesito otra ruta. Necesito una que merezca la pena"*.

Por eso, durante 18 meses, hemos hecho cada una de estas 20 rutas. Con motos prestadas, equipo gastado y libreta empapada. Las hemos medido en tres ejes: **paisaje, técnica, alma**. Solo aprueban las que pasan los tres.

Lo que tienes en las manos:

- 20 rutas explicadas como te las contaría un colega motero, no una agencia.
- Fichas técnicas con distancia, dificultad, mejor época, tipo de moto y coste real.
- Mapas y QR para abrir cada ruta en Google Maps o descargar el GPX.
- AuraRidersClub Score — puntuación honesta en cinco categorías.
- El error que casi todos cometen en cada ruta — para que tú no.
- Consejos firmados por riders veteranos que la han hecho.

No es un libro para leer una vez. Es un libro para abrir cada vez que toque elegir tu próximo fin de semana.

Joder, qué bueno tenerte aquí.

— Equipo AuraRidersClub

20 RUTAS, 20 EXAMENES DE CARRETERA.

Cada ruta entrega: ficha técnica, mapa, QR a Google Maps, QR al archivo GPX, AuraRidersClub Score, el error que casi todos cometen y el consejo de un motero que ya la hizo.

01	Transpirenaica Costa a Costa	P. 004	11	Sierra de Espadán	P. 024
02	Ruta del Silencio	P. 006	12	Cabo de Palos y Calblanque	P. 026
03	Pueblos Blancos de Cádiz	P. 008	13	Molinos de La Mancha	P. 028
04	Vía de la Plata	P. 010	14	Camino del Vino y los Monasterios	P. 030
05	Sierra de Guadarrama	P. 012	15	Desfiladero de la Hermida	P. 032
06	Confines Extremeños	P. 014	16	Alpujarra Granadina	P. 034
07	Costas del Garraf	P. 016	17	Desierto de los Monegros	P. 036
08	Costa da Morte	P. 018	18	Sierra del Segura y Río Mundo	P. 038
09	Montes de Málaga	P. 020	19	Sierra de Mariola y Valle de la Gallinera	P. 040
10	Pirineo Navarro y Aragonés	P. 022	20	Mallorca · Sa Calobra y Tramuntana	P. 042

RUTA 01 · DE 19 · PIRINEOS · CATALUÑA - NAVARRA -
PAÍS VASCO

TRANSPIRENAICA COSTA A COSTA

El gran cruce: del Mediterráneo al Cantábrico, en línea de motero.

DISTANCIA

850 km

DURACIÓN

5-7 días

ALTITUD MÁX.

2100 m

DIFICULTAD

Avanzada · 4/5

MEJOR ÉPOCA

**Junio ·
Septiembre**

TIPO DE MOTO

Trail · Touring

ASFALTO

**Bueno · puertos
altos**

COSTE GASOLINA

~140 € (ida)

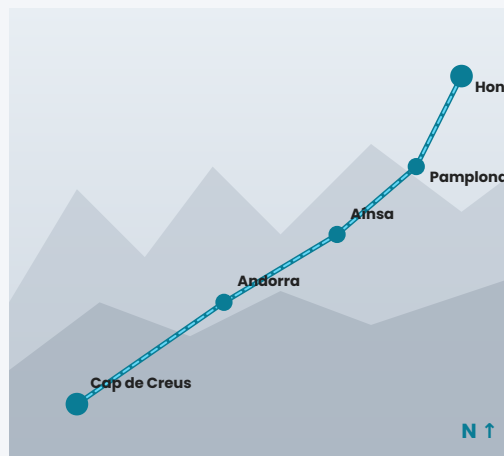
RESUMEN

El sueño de cualquier motero serio: cruzar los Pirineos de costa a costa, desde Cap de Creus en Girona hasta Hondarribia en Guipúzcoa. Doce puertos de montaña, mil curvas y tres días de carretera donde el GPS deja de importar.

LO QUE VAS A SENTIR

- El silencio absoluto del Coll de Pallers al amanecer.
- Curvas que parecen no acabar entre Sallent y Selva de Oza.
- El cambio de aire en cuanto cruzas a Navarra: olor a hierba mojada.
- El primer baño en Hondarribia tras 850 km de motor.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **22** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla en julio sin reservar. Te vas a comer llenazos en Vielha y Andorra y dormir en hostales caros. Esta ruta es de junio o de septiembre — clima estable, precios humanos.

"La Transpirenaica no es una ruta. Es un examen. Si la haces bien, sales motero de verdad. Si la haces mal, sales aprendiendo."

— MARC · RIDE LEADER PIRINEOS · 6 VECES

RESUMEN DE LA RUTA

La **Transpirenaica** no es solo una ruta: es el sueño de cualquier motero en España. Más de 800 km de pura adrenalina que conectan el Mediterráneo con el Cantábrico, atravesando la cordillera más salvaje y espectacular del país.

Curvas infinitas, puertos míticos y paisajes que cambian a cada kilómetro: bosques, lagos glaciares, carreteras que rozan las nubes y pueblos de piedra que parecen detenidos en el tiempo.

Considerada una de las 5 rutas más impresionantes de España para motoristas, la Transpirenaica es un auténtico “bucket list” que todo rider debe vivir al menos una vez en la vida.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

Asfalto generalmente bueno en carreteras de montaña principales; posibles grava/humedades en sombras, hojas en otoño y baches puntuales tras temporales. Precaución en puertos altos por cambios bruscos de temperatura.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

Afluencia variable: más tráfico turístico en verano y fines de semana; entre semana (primavera/otoño) suele ser más fluido. Atención a ciclistas y fauna al amanecer/atardecer, y a obras estacionales.

ATRACTIVO VISUAL

- Cumbres imponentes como el Aneto o Monte Perdido, que se alzan como guardianes eternos de la cordillera.
- Lagos glaciares de aguas cristalinas como Estanés o Acherito, donde el silencio solo lo rompe el viento.
- Bosques milenarios que envuelven la carretera en túneles verdes, especialmente al inicio del verano.
- Valles profundos y espectaculares, donde los pueblos de piedra medievales parecen sacados de un cuento.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

Cataluña (inicio Mediterráneo)

- **Cap de Creus** (punto de partida junto al Mediterráneo).
- **Parque Nacional de Aigüestortes y Lago de San Mauricio.**
- **Vall de Boí** (románico patrimonio UNESCO).
- **Sort** (curvas famosas del Rally de Cataluña, motero 100%).

Aragón (Pirineo central)

- **Aínsa** (pueblo medieval considerado de los más bonitos de España).
- **Benasque** (puerta del Aneto, el pico más alto de los Pirineos).
- **Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido** (desvío muy recomendado).
- **Monasterio de San Juan de la Peña** (historia y panorámicas brutales).
- **Canfranc Estación** (la estación internacional más icónica de Europa).
- **Valle de Tena** (Formigal, Panticosa, lagos de montaña).

Navarra (tramo final antes del Cantábrico)

- **Selva de Irati** (uno de los mayores bosques de hayedos de Europa).
- **Roncesvalles** (histórico inicio del Camino de Santiago).
- **Foz de Lumbier y Foz de Arbayún** (espectaculares cañones).
- **Cuevas de Urdax/Zugarramurdi** (conocidas por su historia y leyendas).

País Vasco (final Cantábrico)

- **Hondarribia** (villa marinera preciosa, casi en la frontera francesa).
- **San Sebastián** (fin de la ruta, con playa, monte Igueldo y gastronomía top).

Paradas de descanso



- **Sort** (gasolineras, ambiente motero, parada clásica del rally).
- **Aínsa** (pueblo medieval con servicios y plazas moteras).
- **Benasque** (puerta del Aneto, alojamiento y descanso).
- **Jaca** (ciudad con todos los servicios, ideal para una pausa larga).
- **Roncal** (pueblo navarro con tradición y gastronomía).
- **Pamplona** (gran parada final antes del Cantábrico, ambiente urbano).

Paradas de comer



- **Restaurant Cap de Creus** (inicio de la ruta, platos de mar y cocina mediterránea en un entorno único).
- **Restaurant Casa Anita (Cadaqués)** (clásico marinero en plena Costa Brava).
- **Restaurant La Bruixa d'Or (Sort)** (referencia motera, cocina de montaña).
- **Restaurante Callizo (Aínsa)** (cocina creativa con producto pirenaico, muy recomendado).
- **El Fogaril (Benasque)** (cocina casera de montaña, trucha y carnes a la brasa).
- **Restaurante Biarritz (Jaca)** (parada motera típica, menú abundante).
- **Restaurante Etxeberri (Roncal)** (quesos y cocina navarra tradicional).
- **Bar Martínez (Pamplona)** (ambiente urbano con pintxos clásicos).
- **Bar Néstor (San Sebastián)** (famoso por su tortilla y chuleta, parada icónica).
- **Restaurante Arzak (San Sebastián)** (opción top mundial de alta gastronomía vasca, para cerrar la ruta a lo grande).

Alojamiento



A lo largo de la Transpirenaica hay múltiples opciones de alojamiento que se adaptan al estilo motero: desde hoteles rurales y refugios de montaña hasta casas rurales y paradores históricos. Entre los más recomendados destacan:

- **Parador de Vielha (Valle de Arán)** – Vistas espectaculares y spa para descansar tras las curvas.
- **Hotel El Privilegio de Tena (Valle de Tena)** – Clásico en plena montaña, ideal para moteros.
- **Hotel Hospital de Benasque** – A los pies del Aneto, ambiente 100% de alta montaña.
- **Parador de Bielsa (Ordesa)** – Encantador y con acceso directo al Parque Nacional.
- **Parador de Sos del Rey Católico** – Pueblo medieval con historia y gastronomía.
- **Hoteles en Hondarribia y San Sebastián** – Desde pensiones moteras hasta opciones gourmet.

El camping es muy popular, con áreas recomendadas en Aigüestortes, Ordesa, Valle de Tena y Selva de Irati. En temporada alta (verano y puentes) es muy recomendable reservar con antelación.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



No hay tantas gasolineras en los tramos más altos de los Pirineos, por lo que conviene planificar repostajes antes de adentrarse en los puertos.

- En Cataluña, las más cercanas están en Sort, Vielha y La Seu d'Urgell.
- En Aragón, se encuentran en Aínsa, Benasque, Jaca y Canfranc.
- En Navarra, es recomendable repostar en Roncal o Burguete antes de entrar en zonas más remotas.
- En el País Vasco, hay estaciones de servicio en Irún y San Sebastián al final de la ruta.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Mantente en tu carril, sobre todo en curvas cerradas y carreteras estrechas.
- Atención a ciclistas, senderistas y fauna (corzos, jabalíes) en amanecer y atardecer.
- Prepárate para cambios bruscos de clima en alta montaña (niebla, lluvia repentina, incluso nieve en primavera/otoño).
- Respeta tu nivel de conducción: algunos puertos son muy técnicos y largos.
- Precaución con humedad en zonas de sombra y hojas en otoño que pueden volver el asfalto resbaladizo.

Recomendaciones de Equipamiento

- Se recomienda llevar equipación completa de protección (casco integral, chaqueta con protecciones, guantes y botas).
- Ropa de alta visibilidad para destacar en carreteras con tráfico.
- Pantalla o gafas polarizadas para la luz cambiante de montaña.
- Ropa por capas: en un mismo día puedes pasar de calor mediterráneo a frío en puertos altos.
- Ropa impermeable (las tormentas de tarde son habituales en verano).
- Cámara o GoPro para capturar las vistas espectaculares de los Pirineos.

Puntos Fotográficos



- **Cap de Creus** (inicio de ruta, vistas al Mediterráneo).
- **Lagos de San Mauricio y Aigüestortes** (paisaje alpino único).
- **Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido** (paredes verticales espectaculares).
- **Canfranc Estación** (la estación internacional más icónica de Europa).
- **Selva de Irati** (uno de los hayedos más grandes y bellos de Europa).
- **San Sebastián** (final de ruta, con mar Cantábrico y Monte Iguelo de fondo).

REGULACIONES LOCALES



- En España el casco es obligatorio en todo momento (sin excepciones).
- Límites de velocidad: 90 km/h en carreteras secundarias (a veces 50–70 en tramos de montaña).
- Controles frecuentes de alcohol y velocidad en zonas turísticas.
- Ojo con animales sueltos en alta montaña: vacas, caballos y ovejas suelen ocupar la calzada.
- Gasolineras más escasas en algunos tramos pirenaicos: recomendable llenar depósito en Sort, Aínsa, Jaca, Roncal o Pamplona antes de afrontar largos puertos.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Disfruta la Transpirenaica a tu propio ritmo. No te dejes presionar por otros motoristas más rápidos ni intentes forzar tu conducción. La mejor experiencia se vive cuando ruedas dentro de tu zona de confort. Si buscas tranquilidad, lo ideal es salir entre semana en primavera u otoño: el tráfico es menor y podrás saborear el ritmo de las curvas, los paisajes y los pueblos sin prisas.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Motorland Aragón** (Alcañiz, septiembre – competiciones y ambiente motero internacional).
- **Rally de la Noguera Pallaresa** (Sort, ambiente motero y rally clásico).
- **Fiestas de San Fermín** (Pamplona, julio – ambiente único).
- **Concentración motera de Jaca** (verano).
- **Ferias de montaña en Aínsa y Benasque** (otoño, tradición + motor).

Rutas Relacionadas



- **Ruta de los Lagos de Covadonga** (Asturias, tras acabar en Cantábrico).
- **Carretera de los Pirineos Franceses** (lado norte, panorámicas impresionantes).
- **Ruta del Románico del Vall de Boí** (UNESCO).
- **Selva de Irati** (Navarra, hayedo legendario).
- **Ruta del Valle de Tena** (Formigal, Panticosa).
- **Costa Vasca** (continuar de San Sebastián hacia Bilbao).

RUTA 02 · DE 19 · ANDALUCÍA · CASTILLA-LA MANCHA
· ARAGÓN

RUTA DEL SILENCIO

De Sevilla a Teruel sin un alma. Una España que no sale en folletos.

DISTANCIA

780 km

DURACIÓN

3-4 días

ALTITUD MÁX.

1 300 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

Mayo · Octubre

TIPO DE MOTO

Touring · Naked

ASFALTO

**Variable ·
tramos
solitarios**

COSTE GASOLINA

~110 €

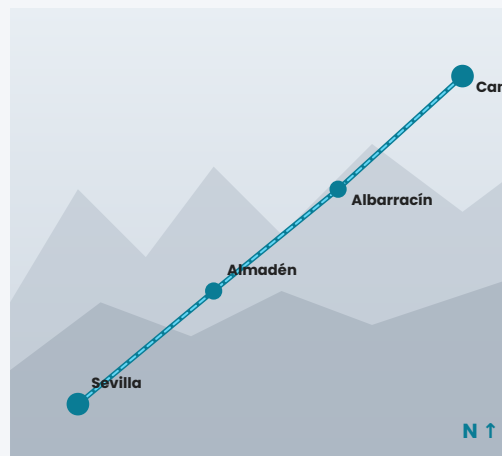
RESUMEN

Conecta dos extremos opuestos del país atravesando la España vacía. Pueblos donde llevas medio día sin cruzarte con un coche. Kilómetros de horizonte, gasolineras escasas y un silencio que se mete dentro del casco.

LO QUE VAS A SENTIR

- El eco del motor en pueblos abandonados de la Sierra de Albarracín.
- Atardeceres de tonos rojos sobre la mancha extremeña.
- Cielos nocturnos de los más oscuros de Europa.
- Bares donde el café vale 80 céntimos y nadie tiene prisa.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERS CLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **19** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Salir sin gasolina en el depósito 'porque ya pararemos'. Hay tramos de 80–100 km sin estación. Llena en cada pueblo grande, no en cada gasolinera 'que pase'.

"Aquí no rodamos para ir rápido. Rodamos para no oír nada. La España vacía no se conquista, se respeta."

— CARMEN · 49 AÑOS · CANTAVIEJA, TERUEL

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta del Silencio no es solo una carretera: es una experiencia para los sentidos. Un recorrido de 54 km por la solitaria A-1702, entre Gargallo y Cantavieja, que atraviesa montañas salvajes, desfiladeros profundos y pueblos medievales detenidos en el tiempo. Sus curvas continuas, su tranquilidad y su belleza natural la convierten en una de las rutas más especiales de España para cualquier motero.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

Asfalto en buen estado en la mayor parte del recorrido, aunque estrecho y con curvas cerradas. Precaución en zonas de sombra por posible humedad, gravilla o hielo en invierno. La ruta discurre por zonas de montaña, con cambios de altitud y temperatura.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

Tráfico muy reducido, lo que la hace perfecta para disfrutar en moto. Sin embargo, es habitual cruzarse con ciclistas y fauna salvaje (ciervos, cabras montesas). Atención especial en fines de semana de buen tiempo, donde pueden encontrarse más moteros.

ATRACTIVO VISUAL

- Miradores panorámicos con vistas espectaculares de cañones y montañas.
- Pueblos medievales como Villarluengo y Cantavieja, considerados joyas históricas.
- Carreteras que serpentean entre desfiladeros y paisajes solitarios
- La sensación única de rodar en un entorno natural casi intacto y en silencio.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Gargallo** (punto de inicio de la Ruta del Silencio).
- **Ejulve** (pueblo de montaña, primera parada con encanto).
- **Villarluengo** (vistas espectaculares al cañón y entorno natural único).
- **Cantavieja** (uno de los pueblos más bonitos de España, final de la ruta).

Paradas de descanso

- **Mirador de los Órganos de Montoro:** uno de los paisajes más espectaculares de Teruel, con formaciones rocosas impresionantes que parecen salidas de otro planeta.
- **Villarluengo:** Balcón de los Forasteros → vistas increíbles sobre el barranco y el pueblo encaramado en la montaña, parada perfecta para fotos.
- **Mirador del Puerto de Villarroja:** panorámica de alta montaña, ideal para respirar silencio absoluto.
- **Cantavieja – Plaza Mayor:** un descanso final rodeado de arquitectura medieval y calles empedradas.
- **Áreas señalizadas de “The Silent Route”:** a lo largo de la carretera encontrarás carteles y espacios acondicionados para detenerte, contemplar el paisaje y disfrutar del verdadero espíritu de la ruta.

Paradas de comer

- **Restaurante 40° en Gargallo** (cocina casera aragonesa, ideal antes de empezar).
- **Mesón de Ejulve** (especialidad en ternasco y cocina de montaña).
- **Restaurante El Cantón, Villarluengo** (carnes a la brasa y platos típicos).
- **Restaurante Buj, Cantavieja** (referencia gastronómica en el Maestrazgo: migas, guisos y jamón de Teruel).

Alojamiento



A lo largo de la Ruta del Silencio encontrarás opciones que conectan perfectamente con el espíritu motero: casas rurales en pueblos emblemáticos, alojamiento con encanto en el Maestrazgo, espacios que ofrecen tranquilidad, autenticidad y vistas increíbles. Algunos recomendados:

- **Gargallo / Venta la Pintada:** ideal como punto de partida.
- **Ejulve:** pueblo pintoresco con alojamientos rurales y ambiente tranquilo.
- **Villarluengo:** perfecto para hacer noche si quieres recorrer la ruta sin prisas y disfrutar del entorno.
- **Cantavieja:** una opción clásica para terminar el día entre piedra, historia y calma.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



No hay muchas gasolineras en las zonas más remotas de la ruta, así que planifica bien tus repostajes:

- La gasolinera principal está en Cantavieja, aunque con horarios limitados.
- Antes de entrar en tramos altos de montaña, asegúrate de ir “full”.
- Lleva algo de reserva si tu moto lo permite, por si surge algún desvío o tramo sin servicios.
- Consulta horarios locales: en pueblos rurales puede que cierren los domingos o a mediodía.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Mantente siempre en tu carril, especialmente en curvas cerradas y estrechas.
- Atención especial a ciclistas, senderistas y fauna local (jabalíes, corzos) al amanecer o al atardecer.
- Prepárate para cambios meteorológicos bruscos: niebla, lluvia repentina o incluso nieve en primavera/otoño.
- Algunos puertos o tramos pueden ser exigentes: ve con calma en los giros técnicos.
- Ten cuidado con zonas de sombra: pueden conservar humedad, gravilla o hielo en época fría.

Recomendaciones de Equipamiento

- Equipo completo de protección: casco integral, chaqueta con protecciones, guantes y botas.
- Ropa por capas: durante la ruta puedes pasar de calor a frío en pocos kilómetros.
 - Gafas o visera polarizada para adaptarte a cambios de luz.
- Cámara o GoPro: esta ruta ofrece paisajes que vale la pena inmortalizar desde el manillar.
- Kit básico de herramientas, bomba y parches: en zonas rurales cualquier ayuda puede ser valiosa.
- Mapa o GPS con el track descargado: hay tramos con poca cobertura móvil.

Puntos Fotográficos



- **Mirador de los Órganos de Montoro:** formaciones rocosas espectaculares, uno de los paisajes más icónicos de Teruel.
- **Villarluengo** – Balcón de los Forasteros: vistas impresionantes sobre el cañón y el pueblo encaramado a la montaña.
- **Mirador del Puerto de Villarroya:** panorámica de alta montaña y horizontes infinitos.
- **Cantavieja:** declarado uno de los pueblos más bonitos de España, calles medievales perfectas para la cámara.
- **Carretera A-1702:** la propia ruta, con sus curvas infinitas y la sensación de rodar en silencio entre montañas.

REGULACIONES LOCALES



- En España el uso de casco es obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad (muchas curvas cerradas y carreteras estrechas).
- Controles ocasionales de tráfico en fines de semana y festivos.
- Precaución con fauna local (ciervos, cabras, jabalíes) que pueden cruzar la calzada.
- Gasolineras escasas en la zona: planifica tu repostaje antes de iniciar el tramo Gargallo–Cantavieja.

CONSEJO DEL MOTERO:



“La Ruta del Silencio no se conquista, se vive. No intentes domarla con velocidad: aquí cada curva es una invitación a disfrutar del momento. Haz paradas en los miradores, escucha el viento y respira el silencio que da nombre a esta carretera. Solo así entenderás por qué es una de las rutas más mágicas de España.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **MotorLand Aragón (Alcañiz, septiembre):** competiciones internacionales de motos.
- **Fiestas y ferias en Cantavieja y Villarluengo:** ambiente auténtico del Maestrazgo.
- **Concentraciones moteras en Teruel y Alcañiz:** encuentros frecuentes con rutas organizadas.

Rutas Relacionadas



- **Ruta del Maestrazgo:** conecta con la Ruta del Silencio y multiplica la experiencia.
- **Ruta del Tambor y el Bombo (Teruel):** perfecta para Semana Santa con tradición única.
- **Ruta de los Pueblos Más Bonitos de España** (Cantavieja, Mirambel, Puertomingalvo): patrimonio y cultura en dos ruedas.
- **Ruta hacia Morella (Castellón):** prolongación natural si quieres seguir descubriendo el Maestrazgo.

RUTA 03 · DE 19 · ANDALUCÍA · SIERRA DE GRAZALEMA

PUEBLOS BLANCOS DE CÁDIZ

Curvas perfectas entre cal, olivos y bandidos del siglo XIX.

DISTANCIA

320 km

DURACIÓN

1-2 días

ALTITUD MÁX.

1100 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

**Marzo · Mayo ·
Octubre ·
Noviembre**

TIPO DE MOTO

**Naked · Sport ·
Trail**

ASFALTO

**Bueno · curvas
técnicas**

COSTE GASOLINA

~45 €

RESUMEN

Una de las mejores rutas curveras del sur. Asfalto recién pintado entre pueblos blancos colgados de la roca: Grazalema, Zahara de la Sierra, Setenil, Olvera. Cada curva pide la siguiente, cada pueblo pide una caña.

LO QUE VAS A SENTIR

- La pared blanca de Setenil pegada a la cabeza al pasar.
- El ataque al puerto de las Palomas a primera hora.
- Olor a olivo recién prensado en otoño.
- Tapas en plaza con sombra de jacarandá.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **23** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla un domingo de Pascua. Vas a encontrarte autobuses turísticos en cada pueblo. Esta ruta vale en martes y miércoles, con luz de mañana.

"El sur es traicionero: parece relajado pero la gravilla de las cunetas es la peor de España. Curva amplia y trazada limpia, siempre."

— PEPE · RIDE LEADER ANDALUCÍA · 22 AÑOS EN MOTO

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de los Pueblos Blancos es un viaje al corazón de Andalucía, donde tradición y naturaleza se funden en un escenario único. Un recorrido de unos 83 km que une Arcos de la Frontera con Setenil de las Bodegas, atravesando algunos de los pueblos más pintorescos de la Sierra de Cádiz. Calles encaladas, miradores espectaculares y carreteras de montaña suaves convierten esta ruta en una experiencia imprescindible para cualquier motero que busque belleza, historia y sabor andaluz.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

Carreteras en buen estado, anchas en la mayor parte del recorrido y con curvas moderadas, aptas para todos los niveles. Precaución en tramos de sierra, donde pueden aparecer gravilla o humedad en zonas de sombra. La ruta discurre entre montañas y valles, con ascensos y descensos suaves.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

Tráfico moderado, especialmente en temporada alta y fines de semana, ya que los pueblos blancos son muy turísticos. En temporada baja, el recorrido es más fluido y agradable. Atención a ciclistas, senderistas y vehículos locales que circulan despacio por carreteras secundarias.

ATRACTIVO VISUAL

- Pueblos blancos de postal como Arcos, Zahara de la Sierra, Grazalema, Olvera y Setenil de las Bodegas.
- Vistas espectaculares de la Sierra de Grazalema, declarada Parque Natural.
- Embalses y miradores que contrastan con la arquitectura encalada.
- La magia de recorrer calles estrechas y empinadas, donde el tiempo parece haberse detenido.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Arcos de la Frontera:** inicio de la ruta, uno de los pueblos blancos más emblemáticos, con miradores sobre el río Guadalete.
- **Zahara de la Sierra:** espectacular castillo nazarí y vistas al embalse.
- **Grazalema :** corazón de la sierra, calles estrechas y ambiente montañoso con encanto.
- **Olvera:** dominada por su castillo y la iglesia neoclásica sobre la colina
- **Setenil de las Bodegas:** final de la ruta, famoso por sus casas incrustadas en la roca.

Paradas de descanso



- **Mirador de Arcos de la Frontera :** para empezar la ruta con una panorámica de vértigo.
- **Embalse de Zahara – El Gastor:** lugar tranquilo junto al agua, ideal para relajarse y hacer fotos.
- **Puerto de las Palomas (entre Zahara y Grazalema) :** mirador natural a 1.357 m, una de las vistas más impresionantes de la sierra.
- **Plaza de España en Grazalema** → perfecta para estirar las piernas, tomar algo y disfrutar del ambiente local.
- **Cuevas y miradores de Setenil de las Bodegas:** descanso final entre casas excavadas en la roca y calles únicas en el mundo.

Paradas de comer



- **Restaurante Venta de la Pintada (Gargallo):** restaurante tradicional de inicio de la Ruta del Silencio. Ofrecen platos locales como escabechados, conservas caseras y productos del territorio.
- **Hotel de La Trucha (Villarluengo):** restaurante del hotel con cocina basada en productos km0: ternasco de Aragón, jamón D.O. Teruel, quesos de Albarracín.

- **Pensión Josefina (Villarluengo):** cocina casera en ambiente íntimo. Recomendado para quienes prefieren algo más sencillo, pero con sabor local.
- **Bar Restaurante La Carretera (Ejulve):** especialidad en productos locales: conservas, elaborados cárnicos y huevos con conserva. Ideal para desayuno o almuerzo en el tramo inicial.
- **Restaurante Cuatro Vientos (Cantavieja):** ubicado en Av. Maestrazgo, cocina local con quesos, jamón y recetas típicas de la zona.
- **Hotel Balfagón (Cantavieja):** restaurante del hotel/spa, con menú elaborado y ambiente más sofisticado para cerrar la ruta.
- **Restaurante 4 Vientos (Cantavieja):** opción accesible junto a la carretera para comer menú del día o algo rápido.

Alojamiento

A lo largo de la Ruta de los Pueblos Blancos encontrarás alojamientos con encanto, desde hoteles rurales hasta casas señoriales andaluzas en plazas empedradas. Opciones recomendadas:

- **Parador de Arcos de la Frontera (Arcos):** vistas impresionantes al río Guadalete y ambiente histórico en el centro del pueblo.
- **Hotel Los Tadeos (Zahara de la Sierra):** ideal para disfrutar de las vistas al embalse y el castillo nazarí.
- **Hotel Fuerte Grazalema (Grazalema):** rodeado de naturaleza, piscina y restaurante con gastronomía local.
- **Tugasa Hotel Sierra y Cal (Olvera):** alojamiento clásico en uno de los pueblos blancos más representativos.
- **La Casa de la Alameda (Setenil de las Bodegas):** apartamentos boutique entre las calles excavadas en la roca, una experiencia única.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son más frecuentes que en rutas de montaña remotas, pero conviene planificar:

- **Arcos de la Frontera:** varias estaciones al inicio de la ruta.
- **Olvera:** gasolinera junto a la carretera principal antes de llegar a Setenil.
- **Setenil de las Bodegas:** estación cercana en la salida del pueblo.

Consejo: repostar en Arcos antes de iniciar la ruta, ya que algunos pueblos intermedios no cuentan con estación propia.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Mantén siempre el carril en curvas cerradas y en carreteras estrechas de pueblos.
- Atención a ciclistas, senderistas y turistas que pueden ocupar la calzada.
- Precaución en accesos empinados a pueblos como Zahara o Grazalema, con calles estrechas y adoquinadas.
- Respeta los límites de velocidad: algunos tramos atraviesan zonas muy habitadas.

Recomendaciones de Equipamiento

- Equipo completo de protección: casco integral, chaqueta con protecciones, guantes y botas.
- Ropa ligera y transpirable en verano; ropa por capas en primavera u otoño.
- Cámara o GoPro para capturar la arquitectura y los miradores espectaculares.
- Cubre-zapatos o calzado cómodo si quieres caminar por las calles empedradas de pueblos como Setenil.
- GPS con la ruta descargada: la cobertura móvil puede fallar en la Sierra de Grazalema.

Puntos Fotográficos



- **Mirador de Arcos de la Frontera:** panorámica espectacular sobre el río Guadalete y la campiña gaditana.
- **Castillo y embalse de Zahara de la Sierra:** combinación única de fortaleza nazarí y aguas turquesa.
- **Puerto de las Palomas:** a más de 1.350 metros, vistas infinitas de la Sierra de Grazalema.
- **Plaza de España de Grazalema:** centro histórico rodeado de casas encaladas y ambiente serrano.
- **Castillo e Iglesia de Olvera:** símbolo del pueblo, dominando el horizonte de la sierra.
- **Calles excavadas en la roca de Setenil de las Bodegas:** postal única y final inolvidable de la ruta.

REGULACIONES LOCALES



- * En España el uso de casco es obligatorio en todo momento.
- * Respeta los límites de velocidad, especialmente en travesías de pueblos y carreteras estrechas.
- * Precaución con ciclistas y senderistas en la Sierra de Grazalema.
- * Aparcar en zonas habilitadas: muchos pueblos tienen cascos históricos peatonales.
- * Mejor evitar horas punta turísticas (fines de semana y festivos en primavera/verano).

CONSEJO DEL MOTERO:



“La Ruta de los Pueblos Blancos no es para correr, es para saborear. Cada pueblo es una joya y cada curva un mirador. Disfruta del ritmo lento, piérdete por las calles encaladas y deja que la sierra te regale su magia. Rodar aquí es viajar en el tiempo.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Cruces de Mayo en Setenil de las Bodegas:** fiesta tradicional y colorida.
- **Feria de Zahara de la Sierra:** ambiente festivo con gastronomía local.
- **Romería de Grazalema:** encuentro cultural y religioso con raíces históricas.
- **Feria de Agosto en Arcos de la Frontera:** una de las más animadas de la provincia.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de la Sierra de Grazalema:** carreteras de montaña y paisajes naturales únicos.
- **Ruta de los Castillos de la Frontera:** conecta pueblos blancos con fortalezas históricas.
- **Ruta del Vino de Jerez:** prolongación perfecta para los que quieran combinar moto y enoturismo.
- **Costa de Cádiz:** continuar hasta Conil, Vejer o Tarifa para unir sierra y mar en un mismo viaje.

RUTA 04 · DE 19 · ANDALUCÍA · EXTREMADURA ·
CASTILLA Y LEÓN · ASTURIAS

VÍA DE LA PLATA

La ruta romana que se hizo camino. Hoy, motorista.

DISTANCIA

850 km

DURACIÓN

4–5 días

ALTITUD MÁX.

1 480 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

**Abril · Mayo ·
Septiembre ·
Octubre**

TIPO DE MOTO

Touring · Trail

ASFALTO

**Excelente ·
N-630**

COSTE GASOLINA

~135 €

RESUMEN

De Sevilla a Gijón siguiendo la antigua calzada romana. Una vertical perfecta para cruzar la península sin autopistas. Encinas, dehesas, monasterios y jamón. Mucho jamón.

LO QUE VAS A SENTIR

- Dehesas extremeñas al amanecer con neblina baja.
- El silencio de Cáparra (yacimiento romano, sin barreras).
- El verde brutal de Asturias tras la subida de Pajares.
- La sidra de la primera tarde en Gijón.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **22** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla por autovía. Toda la gracia está en la N-630 paralela: menos coches, mejores curvas, pueblos cada 20 km. Si vas por A-66 te has equivocado de libro.

"Hazla del sur al norte. Empezar con calor andaluz y terminar con verdor astur es un arco emocional que vale más que muchas vacaciones."

— JOSÉ LUIS · 51 AÑOS · HA HECHO LA RUTA 4 VECES

RESUMEN DE LA RUTA

La Vía de la Plata es mucho más que una carretera: es una travesía histórica que une Sevilla con Gijón a lo largo de casi 800 km, siguiendo la antigua calzada romana que articulaba el oeste de la península. Recorrerla en moto es experimentar un viaje en el tiempo, atravesando cuatro comunidades autónomas (Andalucía, Extremadura, Castilla y León y Asturias) y descubriendo paisajes, culturas y sabores únicos.

Considerada una de las rutas más emblemáticas de España, la Vía de la Plata es un verdadero viaje de norte a sur (o viceversa), donde cada kilómetro regala contrastes: dehesas extremeñas, llanuras infinitas, sierras abruptas, pueblos medievales, ciudades patrimonio de la humanidad y, finalmente, la costa asturiana. Un “must ride” que todo motero debería vivir al menos una vez en la vida.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras nacionales (N-630) y autovía (A-66) en buen estado general, con tramos de asfalto muy cómodo para largas distancias.
- Posibles obras o desvíos en algunos tramos secundarios.
- Atención en zonas de sierra (como Béjar o Asturias), donde la climatología puede ser cambiante, especialmente en invierno y primavera.
- Buenas opciones para repostar y descansar en todas las etapas, gracias a la abundancia de pueblos y ciudades intermedias.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico generalmente fluido, salvo entradas y salidas de grandes ciudades como Sevilla, Mérida, Salamanca, León u Oviedo.
- Mayor afluencia de vehículos pesados (camiones) en la A-66, aunque la vía está preparada para convivir con ellos sin problema.
- Precaución en fechas señaladas (Semana Santa, verano), cuando el tráfico turístico aumenta notablemente.
- En carreteras secundarias, poca densidad de tráfico, lo que permite disfrutar de la moto en un entorno más tranquilo.

ATRACTIVO VISUAL

- Ciudades históricas: Sevilla, Mérida, Cáceres, Salamanca y León, todas declaradas Patrimonio de la Humanidad, con un legado cultural único.
- Paisajes variados: dehesas de encinas y alcornoques en Extremadura, llanuras castellanas infinitas y montañas verdes en el norte.
- Arquitectura romana y medieval: puentes, acueductos, castillos y murallas que narran la historia de la península.
- Final épico: la llegada a la costa asturiana en Gijón, donde la ruta culmina con el contraste del Cantábrico tras haber cruzado España de sur a norte.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Sevilla** – Catedral, Real Alcázar, Barrio de Santa Cruz
- **Itálica** (Santiponce) – ruinas romanas y anfiteatro
- **Mérida** – Teatro y Anfiteatro romano, Puente Romano, Templo de Diana
- **Cáceres** – casco histórico medieval, murallas, palacios
- **Plasencia** – ciudad, Murallas, Catedral
- **Baños de Montemayor / Hervás** – naturaleza y termas
- **Salamanca** – Universidad, Iglesias, Plaza Mayor
- **Zamora** – románico (catedral, iglesias)
- **Benavente** – patrimonio local, casco histórico
- **Astorga** – Palacio Episcopal, Catedral, cruce de caminos romanos
- **Gijón** – playa de San Lorenzo, casco antiguo, Villa romana de Veranes

Paradas de descanso



- **Sierra Norte de Sevilla:** tramos de montaña con vistas
- **Tramos de Extremadura entre dehesas:** puntos panorámicos aislados
- **Las proximidades del río Duero en Salamanca / Zamora**
- **Baños de Montemayor:** zona termal para relajar piernas
- **Miradores en Asturias,** en las alturas antes de descender hacia Gijón

Paradas de comer



- **Restaurante La Extremeña (Mérida):** cocina tradicional extremeña con migas, caldereta de cabrito y carnes ibéricas.
- **Restaurante El Figón de Eustaquio (Cáceres):** clásico de la ciudad, famoso por la torta del Casar y platos de caza.
- **Parador de Plasencia:** cocina castellano-extremeña en un entorno histórico único.
- **Restaurante Don Mauro (Salamanca):** tapas y raciones típicas en plena Plaza Mayor.
- **Restaurante Astur Plaza (Astorga):** especializado en cocido maragato, emblema de la zona.
- **Restaurante La Pondala (Gijón):** referencia gastronómica asturiana, ideal para cerrar la ruta con fabada y pescado del Cantábrico.

Alojamiento



A lo largo de la Vía de la Plata encontrarás desde hoteles boutique con encanto en cascos históricos hasta paradores nacionales en edificios monumentales. La ruta combina patrimonio romano y medieval con entornos naturales únicos, y alojarse en estos lugares multiplica la experiencia. Opciones recomendadas:

- **Parador de Mérida (Mérida, Badajoz):** antiguo convento del siglo XVIII con patio interior y cocina extremeña.
- **NH Collection Palacio de Oquendo (Cáceres):** situado en un palacio renacentista dentro de la ciudad amurallada.
- **Hospes Palacio de San Esteban (Salamanca):** lujo en un convento dominico con vistas a las Catedrales de Salamanca.
- **Hotel Conde Luna (León):** clásico hotel urbano con terraza panorámica sobre la ciudad histórica.
- **Parador de Gijón (Asturias):** situado en un antiguo molino del siglo XIX junto al parque Isabel la Católica.

- **Hoteles rurales en Hervás y Baños de Montemayor (Cáceres):** ideales para quienes buscan descanso entre montañas y naturaleza.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



La Vía de la Plata discurre en gran parte por la autovía A-66, lo que garantiza estaciones de servicio frecuentes. Sin embargo, en tramos secundarios y puertos de montaña es recomendable planificar.

- **Sevilla y Mérida:** múltiples estaciones al inicio de la ruta.
- **Entre Cáceres y Plasencia:** gasolineras en pueblos clave como Cañaveral y Baños de Montemayor.
- **Salamanca y Zamora:** repostajes frecuentes en área urbana y salidas de la autovía.
- **Astorga y León:** estaciones junto a la propia A-66.
- **Tramo final Asturias:** varias gasolineras hasta Gijón, aunque en el Puerto de Pajares conviene llenar antes.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Mantén siempre la trazada en curvas largas y en descensos de montaña, especialmente en el Puerto de Pajares.
- Precaución con la meteorología: en Extremadura el calor puede superar los 35° en verano, mientras que en León y Asturias la lluvia y la niebla son frecuentes.
- Respeta los límites de velocidad en travesías de pueblos; la ruta cruza muchas zonas habitadas.
- Atención en zonas con tráfico de camiones (A-66), especialmente al adelantar.

Recomendaciones de Equipamiento

- Equipo completo de protección: casco integral, guantes, chaqueta ventilada en verano y térmica en invierno.
- Ropa por capas: imprescindible por los contrastes de temperatura entre sur y norte.
- Cámara GoPro o similar: ideal para capturar patrimonio romano, murallas y paisajes de montaña.
- Botas cómodas o calzado mixto: para caminar en cascos históricos como Cáceres o Salamanca.
- GPS o ruta descargada en el móvil: la cobertura puede fallar en valles y zonas montañosas de Asturias.
- Batería portátil / powerbank: útil para largas jornadas de ruta con el móvil en uso continuo.

Puntos Fotográficos



- **Itálica (Santiponce, Sevilla):** ruinas romanas con anfiteatro impresionante, un inicio histórico de la ruta.
- **Teatro Romano de Mérida:** uno de los monumentos más icónicos de España, perfecto para capturar la esencia de la Vía de la Plata.
- **Casco histórico de Cáceres:** calles empedradas y palacios medievales que parecen detenidos en el tiempo.

- **Plaza Mayor de Salamanca:** postal obligada, especialmente iluminada al atardecer.
- **Catedral de Zamora:** joya del románico con panorámicas sobre el Duero.
- **Astorga – Palacio Episcopal de Gaudí:** fotografía única de arquitectura modernista en plena ruta.
- **Puerto de Pajares (Asturias):** vistas espectaculares entre montañas verdes y niebla.
- **Gijón – Playa de San Lorenzo:** broche final de la ruta con mar Cantábrico y ambiente urbano.

REGULACIONES LOCALES



- El uso del casco es obligatorio en todo momento.
- Respeta siempre los límites de velocidad, sobre todo en travesías de pueblos y carreteras secundarias.
- Precaución en zonas rurales: ganado y fauna silvestre pueden cruzar la calzada, especialmente en Extremadura y Asturias.
- Aparcar en zonas habilitadas: muchos cascos históricos tienen acceso restringido.
- Evita las horas punta en grandes ciudades (Sevilla, Mérida, Salamanca, León).
- En invierno, atención a posibles restricciones por nieve en el Puerto de Pajares.

CONSEJO DEL MOTERO:



“La Vía de la Plata es un viaje para saborear. Cada ciudad es un capítulo de la historia, cada curva un siglo de cultura y paisajes únicos. Déjate llevar por el ritmo del sur, siente el silencio de las dehesas y maravíllate con la majestuosidad de las catedrales castellanas hasta que el Cantábrico te dé la bienvenida. Aquí rodar es viajar en el tiempo.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Semana Santa en Sevilla y Mérida:** una de las celebraciones más famosas de España.

- **Fiesta Medieval de Cáceres (mayo):** la ciudad se transforma en un mercado histórico.
- **Ferias de Salamanca (septiembre):** ambiente universitario y cultural con gastronomía típica.
- **Fiesta de San Froilán en León (octubre):** tradición con música, danzas y desfiles.
- **Semana Grande de Gijón (agosto):** conciertos, fuegos artificiales y ambiente festivo junto al mar.

Rutas Relacionadas



- **Ruta del Duero:** recorre viñedos y pueblos a orillas del río.
- **Ruta del Jamón Ibérico (Extremadura):** combina gastronomía y carreteras de dehesas.
- **Camino de Santiago (Vía de la Plata variante):** oportunidad única de unir moto y peregrinaje.
- **Ruta por los Picos de Europa:** prolongación perfecta desde Asturias para los más aventureros.

RUTA 05 · DE 19 · COMUNIDAD DE MADRID

SIERRA DE GUADARRAMA

El parque temático del motero madrileño. Y de los que vienen a aprender.

DISTANCIA

180 km

DURACIÓN

1 día

ALTITUD MÁX.

1 860 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

**Marzo · Junio ·
Septiembre ·
Noviembre**

TIPO DE MOTO

Naked · Sport

ASFALTO

Excelente

COSTE GASOLINA

~25 €

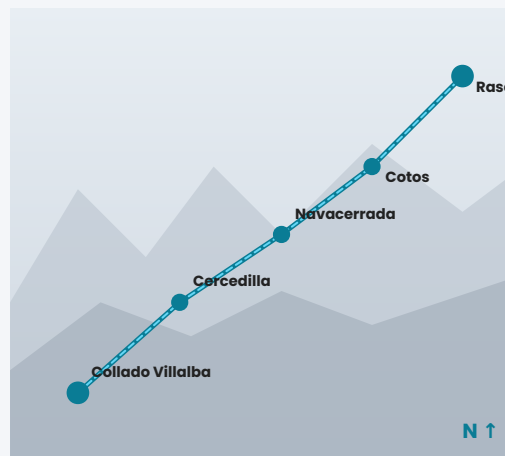
RESUMEN

El ring de Madrid. Asfalto liso, curvas progresivas, tres puertos accesibles (Navacerrada, Cotos, Morcuera) y bocado en cualquiera de ellos. Imposible aburrirse en un domingo.

LO QUE VAS A SENTIR

- Subir Navacerrada con la sierra todavía con nieve en marzo.
- Pinos de la Pedriza recortándose contra el granito.
- Bocata de tortilla en Rascafría con el motor templándose.
- Volver por Bustarviejo con el sol detrás.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **20** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Salir un sábado a las 10:00. Vas a coger los tres puertos llenos de ciclistas, runners y coches. Sal a las 7:30 y a las 11:00 ya estás desayunando en Rascafría con todo limpio.

"Esta ruta no es para presumir. Es para entrenar. Si la haces 12 domingos al año, eres mejor motero que el 90% del país."

— IVÁN · INSTRUCTOR ESCUELA RODAJE · MADRID

RESUMEN DE LA RUTA

La Sierra de Guadarrama es una de las escapadas moteras más icónicas de Madrid. Una ruta de montaña que combina carreteras llenas de curvas, naturaleza en estado puro y pueblos con encanto. Conecta la zona de Collado Villalba con el Valle del Lozoya (Rascafría) atravesando puertos míticos como Navacerrada y Cotos.

En apenas 160 – 200 km podrás disfrutar de un recorrido lleno de contrastes: bosques de pinos, embalses, miradores naturales y arquitectura histórica como el Monasterio de El Escorial. Es una de esas rutas que permiten desconectar en un solo día y sentir la libertad de la moto en plena montaña.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras de montaña en buen estado, aunque con tramos de curvas cerradas y pendientes.
- En invierno, riesgo de nieve y hielo en los puertos de Navacerrada y Cotos.
- Asfalto generalmente correcto, con puntos de gravilla en arcones y curvas.
- Amplias opciones para repostar en Collado Villalba, Rascafría y pueblos intermedios.
- Atención en descensos largos y carreteras estrechas en zonas como el Puerto de la Morcuera.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico moderado entre semana, pero mayor afluencia de ciclistas, coches y motoristas los fines de semana.
- Precaución en accesos turísticos como El Escorial o los puertos de Navacerrada y Cotos.
- Evitar las horas centrales del día en verano por calor en zonas bajas y exceso de visitantes en montaña.
- En otoño e invierno, la niebla puede reducir visibilidad en zonas altas.

ATRACTIVO VISUAL

- Paisajes de montaña: bosques de pino, robledales y miradores con vistas infinitas.
- Puertos míticos: Navacerrada, Cotos y La Morcuera, todo un clásico para los motoristas madrileños.
- Patrimonio histórico: Monasterio de San Lorenzo de El Escorial y castillo de Manzanares el Real.
- Naturaleza salvaje: el Valle del Lozoya y el Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama.
- Postales únicas: atardeceres en el Puerto de la Morcuera o reflejos en el Embalse de Pinilla.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Puerto de Navacerrada:** uno de los puertos más míticos de Madrid, con vistas espectaculares y ambiente motero.
- **Puerto de Cotos:** rodeado de pinares y acceso al Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama.
- **Rascafría y el Monasterio de El Pualar:** enclave histórico en pleno Valle del Lozoya.
- **Miraflores de la Sierra:** pueblo serrano ideal para recorrer sus calles empedradas y disfrutar de su ambiente.
- **Puerto de la Morcuera:** curvas perfectas y panorámicas inolvidables hacia el Valle del Lozoya.
- **Manzanares el Real:** con su imponente castillo y el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares.
- **San Lorenzo de El Escorial:** el Monasterio, Patrimonio de la Humanidad, parada cultural imprescindible.

Paradas de descanso



- **Mirador de la Barranca (Navacerrada):** panorámica única sobre la sierra y el embalse.
- **Área recreativa de Las Presillas (Rascafría):** lugar perfecto para relajarse junto a pozas naturales.
- **Embalse de Pinilla:** entorno tranquilo con vistas al agua y a las montañas.
- **Mirador de La Morcuera:** uno de los mejores puntos para contemplar el atardecer sobre el Valle del Lozoya.
- **Plaza Mayor de Miraflores de la Sierra:** descanso con ambiente serrano y cafeterías típicas.

Paradas de comer



- **Restaurante El Cisne Azul (Miraflores de la Sierra):** famoso por sus platos de setas y cocina de temporada.
- **Restaurante La Cabaña (Navacerrada):** especialidad en carnes a la brasa en un entorno motero clásico.
- **Restaurante Los Claveles (Rascafría):** cocina serrana, asados y platos tradicionales junto al monasterio.
- **Asador del Rey (San Lorenzo de El Escorial):** recomendado por sus asados castellanos y vistas al monasterio.
- **Restaurante La Casita (Manzanares el Real):** comida casera y ambiente acogedor cerca del castillo.

Alojamiento



En la Sierra de Guadarrama encontrarás desde acogedores hoteles rurales en plena montaña hasta paradores con historia. Es el lugar ideal para combinar moto, descanso y naturaleza. Opciones recomendadas:

- **Parador de La Granja (Segovia):** lujo histórico en un antiguo cuartel de la Guardia de Corps del siglo XVIII, a los pies de la sierra.
- **Hotel Rural Los Manzanos (Rascafría):** entorno natural único junto al río Lozoya y cerca del Monasterio de El Páular.
- **Hotel La Barranca (Navacerrada):** rodeado de bosques de pino, perfecto para moteros que buscan desconexión.
- **Hospedería El Arco (Miraflores de la Sierra):** pequeño hotel con encanto en el centro del pueblo serrano.
- **Parador de Turismo de San Lorenzo de El Escorial:** ubicación privilegiada frente al monasterio, con vistas únicas.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Aunque la ruta transcurre por carreteras de montaña, no tendrás problemas para repostar si planificas bien:

- **Collado Villalba:** varias gasolineras al inicio de la ruta.
- **Navacerrada:** estación a pie de puerto, perfecta antes de subir hacia Cotos.
- **Rascafría:** gasolinera en el centro del valle, ideal para llenar antes de regresar.
- **Miraflores de la Sierra y Soto del Real:** opciones de repostaje en la zona de la Morcuera.

Consejo: Llena depósito en Collado Villalba antes de entrar a la sierra, así evitas apuros en tramos más aislados.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Curvas cerradas y descensos prolongados en los puertos: mantén siempre la trazada.
- Atención a ciclistas y senderistas, muy habituales en fines de semana.
- Precaución en invierno: nieve y placas de hielo frecuentes en Navacerrada y Cotos.
- Respeta límites en travesías de pueblos como Rascafría o Miraflores: tráfico peatonal constante.

Recomendaciones de Equipamiento

- Equipo completo de protección: casco integral, chaqueta con protecciones, guantes y botas.
- Ropa por capas: temperaturas cambiantes, fresco en altura y calor en zonas bajas.
- Cámara GoPro: imprescindible para grabar las curvas de la Morcuera y los paisajes del Valle del Lozoya.
- Botas cómodas o calzado mixto: si planeas pasear por El Escorial o Manzanares el Real.
- GPS o app con mapa descargado: cobertura limitada en algunos valles.
- Gafas de sol y agua: en verano el sol serrano pega fuerte y la hidratación es clave.

Puntos Fotográficos



- **Puerto de Navacerrada:** vistas panorámicas sobre la meseta castellana y los valles madrileños.
- **Puerto de Cotos:** rodeado de pinares y naturaleza salvaje, ideal para fotos moteras en plena montaña.

- **Monasterio de El Poular (Rascafría):** postal única entre historia y naturaleza.
- **Embalse de Pinilla (Lozoya):** aguas tranquilas con la sierra reflejada, parada imprescindible.
- **Puerto de la Morcuera:** mirador con vistas espectaculares al Valle del Lozoya, mágico al atardecer.
- **Castillo de Manzanares el Real:** fortaleza medieval con el telón de fondo de La Pedriza.
- **Monasterio de San Lorenzo de El Escorial:** patrimonio histórico y cultural, una de las joyas de la ruta.

REGULACIONES LOCALES



- Uso del casco obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente en travesías de pueblos.
- Precaución con ciclistas y senderistas en los puertos (Navacerrada, Morcuera, Cotos).
- Aparcar solo en zonas habilitadas: muchos pueblos de la sierra restringen el acceso a cascos históricos.
- Evitar los fines de semana en horas punta: tráfico intenso de excursionistas y turistas.
- En invierno, cadenas o neumáticos adecuados si planeas rodar con nieve.

CONSEJO DEL MOTERO:



“La Sierra de Guadarrama no se conquista con velocidad, se disfruta con calma. Cada curva te lleva a un mirador, cada puerto es un reto y cada valle guarda un secreto. Aquí no solo se rueda: aquí se respira libertad.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Fiestas de San Sebastián (Rascafría, enero):** tradición serrana con hogueras y música.
- **Fiestas de San Lorenzo (El Escorial, agosto):** ambiente festivo con verbenas y cultura.
- **Feria de la Virgen de la Nava (Navacerrada, septiembre):** celebraciones en la plaza del pueblo.
- **Fiestas de la Virgen de la Herrería (El Escorial, septiembre):** romería popular en un entorno único.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de los Pantanos (Madrid):** carretera tranquila rodeada de embalses y naturaleza.
- **Ruta del Valle del Lozoya:** combinación de montaña y agua, perfecta como extensión corta.
- **Ruta de la Sierra Norte de Madrid:** carreteras entre bosques y pueblos serranos.
- **Ruta hacia Segovia por La Granja:** prolongación cultural e histórica a través del puerto de Navacerrada.

RUTA 06 · DE 19 · EXTREMADURA · CÁCERES ·
BADAJOZ

CONFINES EXTREMEÑOS

Plasencia y el Valle del Jerte. Curvas, cerezos en flor y silencio.

DISTANCIA

280 km

DURACIÓN

2 días

ALTITUD MÁX.

1 280 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

**Marzo–Abril
(cerezo) ·
Octubre**

TIPO DE MOTO

Touring · Naked

ASFALTO

**Bueno · curvas
suaves**

COSTE GASOLINA

~38 €

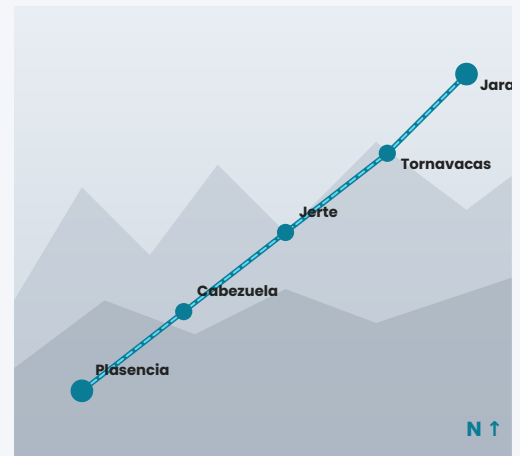
RESUMEN

El Valle del Jerte y la Vera son una de las zonas más curveras y bonitas del oeste. Plasencia como base, cerezos en flor en marzo-abril, pimentón ahumado en otoño. Casi nadie la conoce. Eso es parte de la magia.

LO QUE VAS A SENTIR

- Plasencia amurallada al amanecer, sin un alma.
- Subir el Puerto de Tornavacas entre cerezos en flor.
- El olor a pimentón ahumado de Jaraíz de la Vera.
- Río Jerte sonando bajo, motor sonando arriba.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERS CLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **20** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla solo en marzo por el cerezo en flor. La ventana es de una semana y suele estar masificada. Octubre es igual de bonito y vacío.

"Si tienes tiempo, alarga hasta Yuste y Hervás. Esa hora extra te lleva al pueblo más bonito de Extremadura — y ahí es donde se duerme."

— MANUEL · 53 AÑOS · PLASENCIA

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de los Confines Extremeños es un viaje por la esencia de Extremadura. Conecta Badajoz con Cáceres atravesando paisajes de dehesas, pueblos cargados de historia y carreteras abiertas perfectas para rodar con calma.

En apenas 200–280 km vivirás el contraste entre el carácter fronterizo de Badajoz, la grandeza romana de Mérida y el imponente casco histórico medieval de Cáceres, declarado Patrimonio de la Humanidad. Una ruta donde la moto se funde con la cultura, la gastronomía y la autenticidad de la tierra extremeña.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras nacionales (N-630) y tramos de autovía (A-66) en buen estado.
- Asfalto cómodo para largas distancias, con curvas suaves en zonas de dehesa y montaña.
- Posibles desvíos u obras en tramos secundarios.
- Buenas opciones para repostar en todas las etapas (Badajoz, Mérida, Cáceres y pueblos intermedios).
- Atención en travesías de pueblos pequeños: calles estrechas y tráfico local.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico fluido en la mayoría del recorrido, salvo entradas a grandes ciudades (Badajoz, Mérida y Cáceres).
- Precaución en épocas de eventos locales o fiestas, donde aumenta el tráfico turístico.
- Tramos con presencia de vehículos pesados en la A-66, aunque la vía está preparada para convivir sin problema.
- Mejor rodar en primavera u otoño: temperaturas más suaves y menos afluencia.
- En verano, calor intenso en las zonas bajas (más de 35 °C).

ATRACTIVO VISUAL

- Badajoz: ciudad fronteriza con su alcazaba árabe y murallas.
- Mérida: legado romano con teatro, anfiteatro y puente sobre el Guadiana.
- Dehesas extremeñas: encinas y alcornoques que pintan el paisaje único de la región.
- Cáceres: casco histórico medieval declarado Patrimonio de la Humanidad, postal final inigualable.
- Horizontes abiertos: largas rectas entre dehesas y atardeceres inolvidables sobre las llanuras extremeñas.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Alcazaba de Badajoz:** imponente fortaleza árabe, una de las más grandes de Europa.
- **Teatro y Anfiteatro Romano de Mérida:** joya Patrimonio de la Humanidad, parada cultural imprescindible.
- **Puente Romano de Mérida:** con más de 2.000 años de historia, cruza majestuoso el río Guadiana.
- **Dehesas Extremeñas (entre Mérida y Cáceres):** paisajes únicos de encinas y alcornoques, símbolo de la región.
- **Casco Histórico de Cáceres:** calles medievales, murallas y palacios que parecen detenidos en el tiempo.

Paradas de descanso



- **Parque del Guadiana (Badajoz):** ideal para empezar la ruta junto al río.
- **Área de descanso del Puente Lusitania (Mérida):** moderno icono arquitectónico con vistas al Guadiana.
- **Mirador de la Dehesa de la Serena:** panorámica de encinas infinitas en pleno corazón extremeño.
- **Parque del Príncipe (Cáceres):** zona verde dentro de la ciudad, perfecta para estirar piernas antes de entrar al casco histórico.

Paradas de comer



- **Restaurante Lugaris (Badajoz):** cocina de autor extremeña, considerado uno de los mejores de la ciudad.
- **Restaurante La Extremadura (Mérida):** tradición pura con migas, caldereta de cordero y embutidos ibéricos.
- **Restaurante Atrio (Cáceres, 3 Estrellas Michelin):** alta cocina extremeña, uno de los templos gastronómicos de España.
- **Restaurante Torre de Sande (Cáceres):** dirigido por Toño Pérez (Atrio), ubicado en un palacio medieval con esencia vanguardista.
- **Restaurante La Cacharrería (Cáceres):** ambiente más informal, ideal para tapas creativas y productos locales.

Alojamiento

En la ruta de los Confines Extremeños encontrarás desde paradores históricos hasta hoteles boutique y alojamientos rurales llenos de encanto. Opciones recomendadas:

- NH Gran Hotel Casino Extremadura (Badajoz): moderno, con vistas al Guadiana y servicios premium.
- Parador de Mérida: antiguo convento del siglo XVIII, ideal para descansar rodeado de historia romana.
- Hotel Ilunion Las Lomas (Mérida): perfecto para combinar comodidad y cercanía a los principales monumentos.
- Hospes Palacio de Arenales & Spa (Cáceres): hotel 5* en un antiguo palacio extremeño, con piscina y spa.
- Parador de Cáceres: situado en un palacio renacentista en pleno casco histórico.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



La ruta transcurre por zonas con buena cobertura de gasolineras, pero conviene planificar:

- **Badajoz:** múltiples estaciones al inicio de la ruta.
- **Mérida:** varias gasolineras en las entradas de la ciudad y en la autovía A-66.
- **Tramos intermedios:** estaciones frecuentes en poblaciones como Aljucén y Alcuéscar.
- **Cáceres:** estaciones tanto en las afueras como en el centro de la ciudad.

Consejo: reposta en Mérida antes de tomar desvíos hacia carreteras secundarias o dehesas más aisladas.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras nacionales amplias y autovías cómodas, pero atención en tramos secundarios con curvas y animales sueltos.
- En verano, calor extremo: hidrátate y evita rodar en horas centrales del día.
- Precaución en travesías de pueblos pequeños: calles estrechas y peatones.
- Respetar límites de velocidad: la A-66 está vigilada por radares frecuentes.
- Si decides rodar en otoño/invierno, cuidado con bancos de niebla en las dehesas.

Recomendaciones de Equipamiento

- Equipo completo de protección: casco integral, chaqueta con protecciones, guantes y botas.
- Ropa ligera y transpirable: en verano el calor supera los 35°C.
- Chaleco refrigerante o braga de cuello: muy útil en climas extremos.
- Cámara GoPro: para capturar el teatro romano de Mérida o el casco histórico de Cáceres.
- Calzado mixto cómodo: si piensas pasear por los monumentos.
- GPS o app con mapas descargados: cobertura rural irregular en algunas zonas.
- Agua y snacks energéticos: indispensables en largos tramos de dehesa sin servicios.

Puntos Fotográficos



- **Alcazaba de Badajoz:** panorámica desde la fortaleza árabe más grande de Europa.
- **Teatro Romano de Mérida:** escenario único que une cultura e historia, perfecto para fotos épicas.
- **Puente Romano sobre el Guadiana (Mérida):** más de 60 arcos que parecen detener el tiempo.
- **Dehesas Extremeñas:** encinas y campos infinitos, postal auténtica de la región.
- **Arco de la Estrella (Cáceres):** puerta de entrada al casco histórico medieval.
- **Plaza Mayor de Cáceres:** centro vibrante y mirador de la ciudad Patrimonio de la Humanidad.

REGULACIONES LOCALES



- Uso del casco obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente en travesías de pueblos.
- Precaución en carreteras secundarias: presencia de fauna (jabalíes, ciervos) es habitual.
- En verano, evitar rodar en las horas centrales del día por temperaturas extremas.
- Aparcar en zonas habilitadas: los cascos históricos como Cáceres tienen acceso restringido.
- Eventos locales pueden generar cortes de tráfico en Mérida y Cáceres: planifica con antelación.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por los confines extremeños es viajar al corazón de la historia: cada kilómetro te acerca a ruinas romanas, fortalezas árabes y ciudades medievales. Aquí la moto no solo rueda, te conecta con siglos de cultura y horizontes infinitos.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Semana Santa de Mérida y Cáceres:** declarada de Interés Turístico Internacional.
- **Festival de Teatro Clásico de Mérida (julio-agosto):** obras en el anfiteatro romano bajo las estrellas.
- **Fiestas de San Juan (Badajoz, junio):** música, hogueras y tradición fronteriza.
- **WOMAD Cáceres (mayo):** festival multicultural en el casco histórico.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de la Vía de la Plata (Extremadura):** prolongación histórica hacia el norte.
- **Ruta del Valle del Jerte:** espectacular en primavera con los cerezos en flor.
- **Ruta de Alcántara:** puente romano y paisajes de frontera con Portugal.
- **Ruta hacia Trujillo:** ciudad monumental y cuna de conquistadores.

RUTA 07 · DE 19 · CATALUÑA · CASTELLDEFELS-SITGES

COSTAS DEL GARRAF

20 km de curvas pegadas al mar. La carretera escénica más urbana de España.

DISTANCIA

60 km

DURACIÓN

Media jornada

ALTITUD MÁX.

240 m

DIFICULTAD

Fácil · 2/5

MEJOR ÉPOCA

Todo el año

TIPO DE MOTO

Cualquiera

ASFALTO

Bueno

COSTE GASOLINA

~10 €

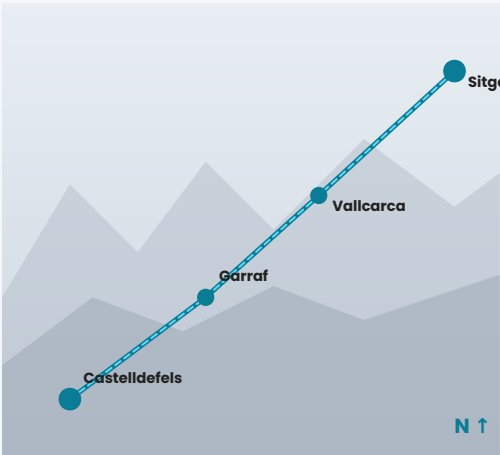
RESUMEN

La C-31 entre Castelldefels y Sitges es lo más cerca que tiene Barcelona de una postal italiana. Curvas suaves pegadas a acantilados, mar a un lado, sierra al otro. Perfecta para iniciados o para una salida vespertina.

LO QUE VAS A SENTIR

- El primer giro tras el túnel y el mar de golpe.
- Bocata en el chiringuito del Garraf con la moto a 3 m del agua.
- Atardecer rosa sobre la torre de Sitges.
- Volver con el casco abierto sintiendo la sal.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS
Ruta importable



DESCARGAR GPX
Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: 20 / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla un sábado de julio a mediodía. Caos. Lo mejor es martes a las 18:00 — luz cinematográfica, cero turistas, brisa marina perfecta.

"No te empeñes en hacer kilómetros. Esta ruta se saborea: dos curvas, paro, tres curvas, foto, cinco curvas, caña."

— ANNA · 46 AÑOS · CASTELLDEFELS · 200+ VECES

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de las Costas del Garraf es una de las escapadas moteras más icónicas de Cataluña. Une Castelldefels con Sitges atravesando el Parque Natural del Garraf, una carretera que se abraza al Mediterráneo entre túneles, acantilados y curvas que parecen hechas para rodar en moto.

En apenas 40 km vivirás un contraste único: el azul intenso del mar a tu derecha, la roca caliza del Garraf a tu izquierda y pueblos costeros llenos de vida como postal final. Una ruta corta, pero imprescindible, donde cada curva es pura adrenalina y cada mirador, un recuerdo inolvidable.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carretera C-31 en muy buen estado, con asfalto liso y tramos de curvas amplias.
- Zonas con túneles excavados en la roca: atención a cambios de luz bruscos.
- Tráfico urbano en Castelldefels y Sitges, especialmente en verano.
- Miradores señalizados y puntos seguros para parar a disfrutar de las vistas.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico moderado entre semana, pero muy alto en fines de semana y verano por turismo de playa.
- Precaución con ciclistas: la ruta es muy frecuentada por grupos que entrenan en carretera.
- Evitar horas punta de playa (12h – 18h en verano). Lo ideal es rodar temprano en la mañana o al atardecer.
- En días de viento fuerte del Mediterráneo, la moto puede perder estabilidad en zonas expuestas a los acantilados.

ATRACTIVO VISUAL

- Mediterráneo infinito: curvas junto al mar con vistas azules que parecen no tener final.
- Acantilados y túneles: la carretera se mete en la roca y regala escenas de cine.
- Pueblos costeros: Sitges y su paseo marítimo como final con ambiente mediterráneo y vida cultural.
- Atardeceres de postal: miradores en la costa del Garraf con horizontes naranjas y reflejos en el agua.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Mirador de la Curva del Suspiro (Garraf):** parada clásica con vistas espectaculares al Mediterráneo.
- **Túneles del Garraf:** icono de la carretera, donde la roca abraza el asfalto y se mezcla con el azul del mar.
- **Sitges:** pueblo costero de ambiente mediterráneo, con paseo marítimo, casas modernistas y un centro histórico vibrante.
- **Castelldefels Playa:** punto de inicio con un extenso arenal y ambiente motero ideal para arrancar la ruta.
- **Parque Natural del Garraf:** montañas calizas que contrastan con el mar y esconden ermitas e historia.

Paradas de descanso



- **Mirador de la Costa del Garraf:** perfecto para fotos con la moto frente al Mediterráneo.
- **Playas de Sitges:** ideales para relajarse al final de la ruta.
- **Mirador del Garraf (Carretera C-31):** panorámica de postal sobre acantilados y curvas.
- **Puerto de Aiguadolç (Sitges):** ambiente náutico con terrazas para descansar frente al mar.

Paradas de comer



- **Restaurante La Zorra (Sitges):** cocina mediterránea moderna junto a la playa, famoso por su paella de marisco.
- **El Castell de Garraf (Garraf):** ubicado en un castillo histórico, ofrece cocina catalana con vistas al mar.
- **Restaurant La Cucanya (Vilanova i la Geltrú, cerca de Sitges):** referencia gastronómica con terraza frente al Mediterráneo.
- **Xiringuito Escribà (Castelldefels):** arroces y pescados frescos, un clásico de la costa catalana.
- **Fragata (Sitges):** alta cocina mediterránea en un ambiente elegante frente a la iglesia de Sant Bartomeu.

Alojamiento

En la Costa del Garraf y alrededores encontrarás desde hoteles boutique frente al mar hasta alojamientos rurales con encanto en plena montaña. Una mezcla ideal de descanso mediterráneo y naturaleza. Opciones recomendadas:

- **Hotel Estela Barcelona (Sitges):** conocido como el Hotel del Arte, frente al mar, con habitaciones decoradas por artistas y ambiente único.
- **Dolce Sitges (Sitges):** resort de lujo con vistas panorámicas al Mediterráneo, spa y piscina infinita.
- **Hotel Masia Sumidors (Sant Pere de Ribes):** casa rural en plena naturaleza, rodeada de viñedos y a pocos minutos de Sitges.
- **Hotel Playa Castelldefels (Castelldefels):** frente al mar, opción cómoda para quienes inician la ruta desde Barcelona.
- **Parador de Cardona (a 1h de Sitges):** castillo medieval convertido en alojamiento, para quienes buscan cerrar la ruta con una experiencia histórica.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Disponibilidad para reponer combustible

Las gasolineras en esta zona son frecuentes, especialmente en los núcleos urbanos:

- **Castelldefels:** varias estaciones al inicio de la ruta.
- **Garraf (C-31):** estaciones junto a la carretera principal antes de entrar en el parque natural.
- **Sitges:** varias opciones en el centro y salidas de la ciudad.
- **Vilanova i la Geltrú:** estación amplia ideal antes de continuar hacia la costa sur.

Consejo: repostar en Castelldefels o Sitges antes de adentrarte en la C-31, ya que en el tramo de acantilados del Garraf no hay estaciones.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Curvas cerradas junto a acantilados: mantén siempre la trazada limpia y prudente.
- Precaución con ciclistas y turismos, sobre todo en fines de semana.
- Evita las horas de más calor en verano (12h-16h).
- Atención a la humedad y niebla en amaneceres y atardeceres cerca del mar.
- Respeta los límites de velocidad: radares frecuentes en la C-31.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral, guantes y chaqueta ventilada en verano; térmica en invierno.
- Gafas de sol y crema solar: el reflejo del mar puede ser muy fuerte.
- Ropa ligera pero cortavientos para las zonas de acantilados.
- Cámara de acción o GoPro para inmortalizar las curvas frente al Mediterráneo.
- Batería externa/powerbank: las apps de navegación consumen mucho en trayectos costeros.
- Botas cómodas para combinar moto y paseos por Sitges o el Parque Natural del Garraf.

Puntos Fotográficos



- **Mirador de la Costa del Garraf (C-31):** vistas de postal sobre los acantilados con el mar al fondo, una de las imágenes más icónicas de la ruta.
- **Sitges – Iglesia de Sant Bartomeu i Santa Tecla:** postal mediterránea única con la moto aparcada frente al paseo marítimo.
- **Castelldefels Playa:** horizonte infinito con arena dorada y ambiente motero frente al mar.
- **Parque Natural del Garraf:** montañas calizas con ermitas escondidas y contrastes entre el verde y el azul del mar.
- **Puerto de Aiguadolç (Sitges):** ambiente náutico y colorido, ideal para una foto final con la moto junto a los barcos.

REGULACIONES LOCALES



- El uso del casco es obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad: la C-31 cuenta con radares en tramos clave.
- Precaución con ciclistas y turistas en fines de semana, especialmente en verano.
- Aparca en zonas habilitadas en Sitges y Castelldefels, ya que el centro puede estar restringido.
- Atención a la climatología: niebla o humedad pueden aparecer en amaneceres y atardeceres junto al mar.

CONSEJO DEL MOTERO:



“La Costa del Garraf no se conquista con prisas, se saborea con calma. Cada curva frente al Mediterráneo es un regalo, cada túnel entre la roca un misterio, y cada atardecer un recuerdo que se queda grabado para siempre. Aquí rodar es libertad en estado puro.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Carnaval de Sitges (febrero):** uno de los más famosos de Europa, fiesta explosiva y colorida frente al mar.
- **Fiesta Mayor de Sitges (agosto):** ambiente mediterráneo, fuegos artificiales y tradición catalana.
- **Feria Medieval de Castelldefels (junio):** calles transformadas con mercados y espectáculos históricos.
- **Festival Internacional de Cine Fantástico de Sitges (octubre):** referente mundial del séptimo arte, ambiente único en la costa.

Rutas Relacionadas



- **Ruta del Penedès:** carreteras entre viñedos, ideal para combinar moto y enoturismo.
- **Ruta de Montserrat:** subida entre curvas hacia la mítica montaña catalana.
- **Ruta de la Costa Brava:** prolonga el viaje hacia el norte, con calas escondidas y acantilados.
- **Ruta del Delta del Ebro:** naturaleza salvaje y paisajes infinitos junto al Mediterráneo.

RUTA 08 · DE 19 · GALICIA · A CORUÑA

COSTA DA MORTE

Donde el continente se acaba y empieza la leyenda.

DISTANCIA

220 km

DURACIÓN

2 días

ALTITUD MÁX.

320 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

**Mayo–
Septiembre**

TIPO DE MOTO

Trail · Touring

ASFALTO

**Variable ·
vientos fuertes**

COSTE GASOLINA

~32 €

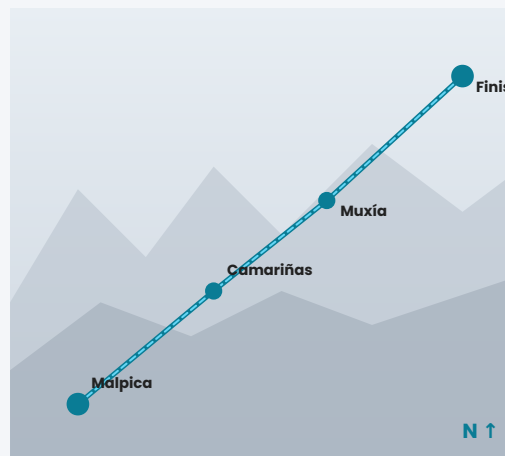
RESUMEN

De Malpica a Finisterre por la costa más salvaje de la península. Faros, naufragios, percebeiros y aldeas pesqueras. La ruta donde te das cuenta de que el océano da más miedo que el motor.

LO QUE VAS A SENTIR

- El faro de Punta Nariga con olas rompiendo a 50 m.
- Niebla espesa en Vimianzo que se va en dos minutos.
- Pulpo de A Pobra con vino de Ribeiro en una mesa de madera.
- El faro de Finisterre al atardecer, motor parado, pelo de gallina.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERS CLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **21** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla con previsión de viento >50 km/h. La A Costa da Morte es exactamente eso cuando sopla. Mira el parte y si sopla, retrasa un día.

"Aquí el meteo manda. Si no sopla y el cielo está limpio, es la ruta más bonita de España. Si sopla, te puede tirar literalmente."

— BRAIS · 47 AÑOS · CARBALLO, A CORUÑA

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de la Costa da Morte es una de las experiencias moteras más salvajes de Galicia. Une Malpica de Bergantiños con Finisterre atravesando acantilados infinitos, faros míticos y pueblos marineros donde el Atlántico golpea con fuerza. Carreteras sinuosas junto al mar, con vistas que cortan la respiración y un final épico en el Faro de Finisterre, considerado el “fin del mundo”.

En apenas 120-150 km vivirás un viaje único: naturaleza en estado puro, aldeas llenas de tradición marinera y una carretera que parece hecha para rodar sin prisa, disfrutando cada curva y cada horizonte.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras locales y comarcales en buen estado, con tramos estrechos en aldeas y curvas cerradas junto a los acantilados.
- Precaución en días de lluvia: el asfalto puede volverse deslizante.
- Numerosos miradores bien señalizados y seguros para detenerse.
- Gasolineras disponibles en Malpica, Ponteceso, Cee y Finisterre.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico bajo en general, salvo en verano con turistas en la costa y accesos a playas.
- Precaución con ciclistas y senderistas en tramos próximos a los faros.
- Evitar horas punta de playa (12h–18h) en julio y agosto.
- En días de temporal atlántico, el viento puede ser intenso en zonas expuestas.
- Ideal rodar por la mañana temprano o al atardecer para disfrutar de la luz única de Galicia.

ATRACTIVO VISUAL

- El Atlántico salvaje: curvas junto al mar con vistas que parecen infinitas.
- Faros legendarios: Punta Nariga, Faro de Muxía y Faro de Finisterre, postales imprescindibles.
- Pueblos marineros: Malpica, Camariñas y Cee, llenos de tradición y gastronomía.
- Puestas de sol inolvidables: Finisterre, con el sol “hundido” en el océano como broche final.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Faro de Punta Nariga (Malpica):** faro moderno con forma de proa de barco, vistas espectaculares al Atlántico.
- **Playa de Razo y Baldaio:** arenales infinitos ideales para una parada escénica.
- **Santuario da Virxe da Barca (Muxía):** enclave espiritual junto al mar, cargado de historia y leyendas.
- **Faro de Finisterre:** mítico final del mundo romano, uno de los faros más emblemáticos de Europa.
- **Costa da Morte – Acantilados:** carreteras que serpentean junto a paredes verticales sobre el océano.

Paradas de descanso



- **Mirador de Monte Branco (Ponteceso):** dunas gigantes y panorámica única sobre la ría de Corme y Laxe.
- **Área recreativa de A Insua (Camariñas):** espacio natural perfecto para relajarse frente al mar.
- **Mirador de Ézaro (Dumbría):** cascada que desemboca directamente en el mar, lugar mágico para una pausa.

Paradas de comer



- **Restaurante As Garzas (Malpica, 1 estrella Michelin):** cocina gallega de autor frente al Atlántico.
- **A de Loló (Muxía):** tradición marinera reinventada, con pescados y mariscos fresquísimos.
- **Mar de Ardora (Cabana de Bergantiños):** producto local con vistas a la ría.
- **Restaurante O Centolo (Finisterre):** marisco gallego en su máxima expresión, ideal para cerrar la ruta.

Alojamiento

En la Costa da Morte encontrarás desde casas rurales con encanto y vistas al Atlántico, hasta hoteles boutique en puertos pesqueros llenos de vida. Opciones recomendadas:

- **Hotel O Semáforo (Finisterre):** situado junto al faro, en el “fin del mundo”, ideal para una experiencia única con vistas infinitas al océano.
- **Hotel Playa de Laxe (Laxe):** alojamiento frente al mar, perfecto para descansar después de rodar.
- **Hotel de Naturaleza Pesquería del Tambre (Noia):** un remanso de paz junto al río Tambre, rodeado de bosques.
- **Hotel Rústico Punta Uía (Carnota):** pequeño hotel con encanto y vistas espectaculares al Atlántico.
- **Casa Rural As Seis Chemineas (Muxía):** alojamiento tradicional gallego, perfecto para quienes buscan ambiente familiar y acogedor.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras no son abundantes en toda la costa, conviene planificar bien:

- **Malpica:** estaciones al inicio de la ruta.
- **Carballo:** punto estratégico antes de adentrarse en los tramos más salvajes de la Costa da Morte.
- **Cee:** gasolineras en el centro de la villa, ideal antes de llegar a Finisterre.
- **Muxía y Laxe:** opciones en las salidas de las localidades principales.

Consejo: repostar en Carballo o Cee antes de rodar hacia Finisterre, ya que algunos tramos costeros entre acantilados no tienen estaciones cercanas.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Curvas cerradas junto a acantilados: mantén siempre la trazada limpia y prudente.
- Precaución con la niebla y la lluvia, frecuentes en la zona incluso en verano.
- Atención a ráfagas de viento fuerte en los tramos más expuestos al mar.
- Respeta los límites en travesías de pueblos marineros con calles estrechas.
- Recomendaciones de Equipamiento
- Equipo completo: casco integral, guantes, chaqueta impermeable y botas resistentes.
- Ropa por capas: el clima gallego puede cambiar drásticamente en pocas horas.
- Chubasquero compacto: imprescindible incluso en verano.
- Cámara GoPro o similar: para capturar las vistas de los faros y acantilados.
- GPS / App con mapas descargados offline: algunas zonas tienen poca cobertura.
- Batería externa / powerbank: útil en rutas largas con grabaciones o uso intensivo del móvil.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral homologado con buena ventilación (en verano) y pantalla antiniebla (en invierno).
- Chaqueta y guantes impermeables: la Costa da Morte es tierra de cambios bruscos de clima.
- Botas resistentes al agua y pantalones técnicos: para rodar cómodo incluso con lluvia.
- Ropa térmica y por capas: imprescindible en primavera y otoño, cuando el viento atlántico aprieta.
- Gafas de sol polarizadas: para el reflejo del mar en jornadas soleadas.
- Chubasquero compacto: fácil de guardar en la mochila para lluvias repentinas.
- Cámara GoPro o similar: para inmortalizar las curvas, faros y acantilados.
- GPS o app offline (Maps.me, OsmAnd): en muchos tramos de costa la cobertura móvil es limitada.
- Powerbank / batería portátil: útil para largas jornadas y grabaciones.
- Mochila ligera impermeable: para llevar agua y algo de comida, ya que algunos tramos son aislados.

Puntos Fotográficos



- **Faro de Finisterre:** el mítico “fin del mundo”, con panorámicas infinitas del Atlántico.
- **Cabo Vilán (Camariñas):** uno de los faros más espectaculares de Galicia, sobre acantilados de vértigo.
- **Playa de Carnota:** la más larga de Galicia (7 km), un escenario de postal.
- **Muxía – Santuario da Virxe da Barca:** enclave espiritual frente al mar, con su simbólica “pedra de abalar”.
- **Malpica de Bergantiños:** vistas desde el puerto pesquero con el archipiélago Sisargas al fondo.
- **Laxe:** paseo marítimo y playa urbana con aguas tranquilas, perfecto para una foto al atardecer.

REGULACIONES LOCALES



- El uso del casco es obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente en travesías de pueblos costeros.
- Precaución con ciclistas y peregrinos del Camino de Santiago que cruzan carreteras locales.
- Atención a la climatología: niebla, lluvia y viento fuerte pueden aparecer en cualquier estación del año.
- En zonas rurales estrechas, cede el paso a tractores y vehículos agrícolas.

CONSEJO DEL MOTERO:



“La Costa da Morte se vive con los cinco sentidos. Cada curva frente al Atlántico es un espectáculo, cada faro guarda un secreto y cada acantilado te recuerda lo pequeño que eres ante la inmensidad del océano. Aquí no solo ruedas: aquí sientes la esencia de Galicia.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Festa da Barca (Muxía, septiembre):** romería marinera cargada de tradición y devoción gallega, junto al santuario de la Virgen da Barca.
- **Festa do Marisco (O Grove, octubre):** celebración gastronómica que reúne lo mejor del mar gallego, desde mariscos frescos hasta albariños.
- **Festa da Dorna (Ribeira, julio):** ambiente festivo, música, barcos engalanados y regatas populares.
- **San Roque (Fisterra, agosto):** una de las fiestas más tradicionales del “fin del mundo”, con procesiones, música y fuegos artificiales.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de los Faros de Galicia:** conecta los principales faros de la Costa da Morte con vistas espectaculares al Atlántico.
- **Ruta Rías Altas:** desde Malpica hacia A Coruña, recorriendo acantilados, playas salvajes y pueblos marineros.
- **Ruta del Finisterre:** tramo mítico del Camino de Santiago, hasta el kilómetro 0 en el Faro de Fisterra.
- **Ruta de las Rías Baixas:** prolongación hacia el sur, combinando playas, gastronomía y pueblos con encanto marinero.

RUTA 09 · DE 19 · ANDALUCÍA · MÁLAGA

MONTES DE MÁLAGA

Una hora desde el centro de Málaga y ya estás en otra dimensión.

DISTANCIA

55 km

DURACIÓN

Media jornada

ALTITUD MÁX.

920 m

DIFICULTAD

Fácil · 2/5

MEJOR ÉPOCA

Todo el año

TIPO DE MOTO

Cualquiera

ASFALTO

**Bueno · gravilla
en cunetas**

COSTE GASOLINA

~9 €

RESUMEN

La A-7000 sube desde Málaga al Parque Natural de los Montes en menos de 20 minutos. Curvas enlazadas, miradores cada 5 km, pinos y olivos. Perfecta cuando solo tienes una mañana libre.

LO QUE VAS A SENTIR

- La ciudad alejándose y el mar de fondo.
- Mirador del Cochino con vistas al Estrecho.
- Aceite de oliva nuevo en una venta junto a Colmenar.
- Bajada con olor a pino y motor caliente.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS
Ruta importable



DESCARGAR GPX
Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **18** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla en julio a mediodía. >35 °C, zero margen. Esta ruta es de invierno cálido — diciembre, enero, febrero son los mejores meses.

"Si tienes solo tres horas en Málaga, esta es tu ruta. No hace falta más. Curva, vista, café, otra curva."

— CRISTINA · 45 AÑOS · MÁLAGA

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de los Montes de Málaga es una escapada corta pero intensa que conecta la ciudad de Málaga con el Parque Natural. En apenas 45–60 km podrás disfrutar de carreteras de montaña con curvas enlazadas, miradores con vistas al mar y al valle, y pueblos blancos con encanto como Colmenar. Perfecta para desconectar en pocas horas y sentir la libertad de rodar en plena naturaleza mediterránea.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carretera A-7000 en buen estado, con curvas constantes y subidas suaves.
- Asfalto correcto, aunque puede haber algo de gravilla en cunetas y curvas cerradas.
- Miradores señalizados y varios puntos para parar a descansar.
- Posibilidad de enlazar con carreteras secundarias hacia Colmenar y Casabermeja.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico fluido entre semana, mayor afluencia los fines de semana por ciclistas, senderistas y motoristas.
- Evita las horas centrales del día en verano (calor muy intenso, más de 35 °C).
- Precaución en miradores y tramos con curvas cerradas: suelen frenar coches de turistas.
- En invierno, ocasionalmente niebla en la parte alta del parque.

ATRACTIVO VISUAL

- Vistas espectaculares de Málaga y la Costa del Sol desde los miradores.
- Paisajes de pinos, encinas y montañas que cambian de color según la estación.
- Pueblo blanco de Colmenar, perfecto para un alto con gastronomía típica

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Mirador de Pocopán (Parque Natural de los Montes de Málaga):** vistas panorámicas increíbles sobre la bahía de Málaga y la sierra.
- **Ecomuseo Lagar de Torrijos:** antiguo lagar restaurado donde conocer la tradición vinícola y aceitera de la zona.
- **Mirador de las Contadoras:** balcón natural con perspectiva sobre los valles y colinas, ideal para fotos moteras.
- **Colmenar:** pueblo blanco típico andaluz, conocido como la “puerta de los Montes de Málaga”, con encanto y gastronomía.
- **Parque Natural Montes de Málaga:** recorrido entre pinares, encinas y alcornoques, esencia pura mediterránea.

Paradas de descanso



- **Área recreativa de Torrijos:** lugar ideal para parar bajo los pinos, con mesas y fuentes, rodeado de naturaleza.
- **Mirador de Pocopán:** perfecto para tomar un respiro y disfrutar de la panorámica hacia Málaga y la costa.
- **Venta El Boticario:** clásico punto motero en plena sierra, donde siempre hay ambiente de descanso y charla.
- **Fuente de la Reina:** lugar histórico en lo alto de la sierra, con ambiente fresco y vistas privilegiadas.

Paradas de comer



- **Venta El Detalle (Colmenar):** cocina casera tradicional malagueña, famosa por su chivo al horno.
- **Restaurante Venta El Boticario (Montes de Málaga):** referencia motera, platos típicos como migas, chivo y vino dulce.
- **Restaurante Balcón de los Montes (Colmenar):** gastronomía de montaña con vistas espectaculares.
- **Restaurante Cortijo de la Reina (en la carretera de los Montes):** entorno rural elegante, con cocina andaluza de calidad.

En los Montes de Málaga encontrarás desde ventas rurales con encanto y tradición andaluza hasta hoteles boutique más modernos, todos rodeados de naturaleza y tranquilidad. Opciones recomendadas:

- **Hotel Cortijo de la Reina (Montes de Málaga):** entorno rural elegante, en plena sierra, con jardines y piscina.
- **Hotel Humaina (Parque Natural Montes de Málaga):** alojamiento en plena naturaleza, perfecto para descansar tras la ruta.
- **Hotel Casa Rural El Molino de Madaura (Colmenar):** casa tradicional andaluza restaurada, con ambiente familiar.
- **Hotel Rural Cortijo Las Monjas (Periana, cerca de la sierra):** vistas espectaculares y entorno típico malagueño.
- **Parador de Málaga Gibralfaro:** opción más urbana al acabar la ruta, con vistas a la bahía de Málaga.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras no abundan en plena sierra, por lo que conviene planificar bien:

- **Ciudad Jardín (Málaga capital):** ideal para repostar antes de subir a los Montes.
- **Colmenar:** varias estaciones al inicio de la ruta desde el interior.
- **Casabermeja:** otra opción estratégica si entras por el norte.
- **Málaga centro y alrededores:** surtidores abundantes al finalizar la ruta.

Consejo: repostar en Málaga o Colmenar antes de adentrarte de lleno en el Parque Natural, ya que en la parte alta de la sierra no encontrarás estaciones.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Curvas cerradas y tramos en sombra: mantén siempre la trazada limpia y prudente.
- En verano, precaución con el calor extremo en horas centrales del día.
- En invierno, humedad y zonas resbaladizas en las umbrías.
- Atención al tráfico ciclista, muy frecuente los fines de semana en la sierra.
- Respeta límites en travesías de pueblos como Colmenar y Casabermeja.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada en verano / térmica en invierno.
- Gafas de sol: la luz puede ser intensa en los miradores.
- Ropa ligera transpirable y guantes cómodos para curvas prolongadas.
- Botas resistentes y equipamiento impermeable en temporada de lluvias.
- Cámara de acción (GoPro) para capturar vistas desde los miradores y las carreteras serpenteantes.

Puntos Fotográficos



- **Mirador de Pocopán:** panorámica única sobre Málaga y el Mediterráneo.
- **Parque Natural Montes de Málaga:** pinares y lomas que forman un mar verde con curvas ideales para rodar.
- **Mirador del Cochino:** clásico entre motoristas, con vistas a todo el valle.
- **Casco histórico de Colmenar:** calles blancas y ambiente andaluz.
- **Alcazaba y Gibralfaro (Málaga ciudad):** postal perfecta al inicio o final de ruta.

REGULACIONES LOCALES



- El uso del casco es obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad: en travesías de Colmenar, Casabermeja y pueblos cercanos hay radares y controles frecuentes.
- Precaución con ciclistas, muy habituales los fines de semana en el Parque Natural.
- Aparca solo en zonas habilitadas: en ventas, miradores y áreas recreativas.
- No salirse de las carreteras: está prohibido circular por pistas forestales dentro del Parque Natural.
- En verano, atención especial a las restricciones por riesgo de incendios (a veces se cierran accesos secundarios).

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por los Montes de Málaga es perderse entre curvas que huelen a pino y a tierra húmeda. Cada subida regala un horizonte nuevo, cada mirador un descanso. Aquí no solo ruedas: aquí respiras Andalucía en estado puro.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Feria de Málaga (agosto):** una de las más grandes de España, con ambiente festivo y cultural.
- **Día de la Pipa (Colmenar, octubre):** celebración tradicional serrana con gastronomía local.
- **Semana Santa de Málaga:** procesiones únicas y tradición andaluza de gran atractivo.
- **Fiesta del Mosto (noviembre, Colmenar):** encuentro popular en torno al vino nuevo.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de la Axarquía:** carreteras de montaña entre pueblos blancos y vistas al mar.
- **Ruta Ronda – Serranía:** curvas espectaculares y patrimonio histórico en Ronda.
- **Ruta Caminito del Rey:** trayecto hacia el famoso desfiladero de los Gaitanes.
- **Ruta Costa del Sol:** alternativa hacia el litoral, uniendo playas y pueblos mediterráneos.

RUTA 10 · DE 19 · NAVARRA · HUESCA

PIRINEO NAVARRO Y ARAGONÉS

Roncesvalles, Selva de Irati, Aínsa. La España que parece de cuento.

DISTANCIA

390 km

DURACIÓN

2-3 días

ALTITUD MÁX.

1794 m

DIFICULTAD

Avanzada · 4/5

MEJOR ÉPOCA

**Junio ·
Septiembre**

TIPO DE MOTO

**Trail · Touring ·
Naked**

ASFALTO

**Bueno · puertos
exigentes**

COSTE GASOLINA

~62 €

RESUMEN

El Pirineo más auténtico. Bosques de hayas que se ponen rojos en otoño, valles glaciares, pueblos medievales. Roncesvalles, Selva de Irati, Foz de Arbayún, Aínsa. Cuatro días de moto sin repetir paisaje.

LO QUE VAS A SENTIR

- Selva de Irati en octubre, hojas crujiendo bajo las ruedas.
- El silencio del puerto de Pierre-Saint-Martin a 1760 m.
- Aínsa amurallada al atardecer.
- Café en Roncesvalles con peregrinos llegando a pie.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **22** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Mayo si los puertos altos siguen cerrados por nieve. Comprueba siempre el estado del Portalet y Somport antes de salir.

"Reserva noche en Aínsa con un mes de antelación. Ese pueblo lo cambia todo. Y duermes dentro de la muralla, no en hostel de afueras."

— IKER · 48 AÑOS · PAMPLONA · 9 VECES

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de los Pirineos Navarro y Aragonés es un desafío legendario para cualquier motero experto. Conecta el Valle de Baztán y Roncesvalles en Navarra con el Pirineo Aragonés, pasando por carreteras de alta montaña, puertos históricos y desfiladeros espectaculares. En apenas 250–300 km vivirás un recorrido exigente y técnico, con curvas infinitas, cambios de desnivel y paisajes que combinan bosques, lagos y cumbres nevadas. Una ruta para sentir la grandeza del Pirineo en cada kilómetro.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras de alta montaña en buen estado (NA-140, N-260, A-136), con tramos de curvas muy cerradas y pendientes prolongadas.
- Asfalto correcto, aunque en zonas altas puede haber gravilla, nieve residual o humedad.
- Atención en los pasos de montaña como Somport, Portalet o Belagua: carreteras estrechas y con desniveles.
- Buenas opciones de paradas en valles como Ansó, Hecho o Jaca.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico bajo en general, salvo en verano cuando coinciden turistas y ciclistas en los puertos.
- Los fines de semana aumenta la presencia de motoristas en la N-260, una de las míticas “carreteras moteras” de España.
- En invierno, riesgo de nieve y hielo en pasos como Belagua o Somport: consultar siempre la previsión.
- Precaución con el ganado suelto en valles y carreteras secundarias.

ATRACTIVO VISUAL

- Puertos míticos del Pirineo: Somport, Portalet, Belagua y Cotefablo, con panorámicas de postal.
- Vistas majestuosas de cumbres nevadas, lagos glaciares y bosques infinitos.
- Pueblos pirenaicos con encanto: Roncesvalles, Ochagavía, Ansó y Aínsa, con arquitectura de piedra y tradiciones vivas.
- El contraste entre la dureza de la alta montaña y los valles verdes convierte cada tramo en un espectáculo natural.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Puerto de Belagua (Navarra):** carretera legendaria, uno de los pasos más icónicos del Pirineo Navarro.
- **Ochagavía:** pueblo típico navarro con casas de piedra y calles empedradas, lleno de tradición.
- **Valle de Hecho y Ansó (Huesca):** paisajes vírgenes y pueblos con arquitectura pirenaica única.
- **Puerto de Somport:** cruce histórico con vistas espectaculares de los Pirineos centrales.
- **Aínsa:** villa medieval de referencia, declarada conjunto histórico y parada imprescindible.
- **Ordesa y Monte Perdido (Huesca):** entorno natural Patrimonio de la Humanidad, para contemplar cumbres, glaciares y cañones.

Paradas de descanso



- **Mirador de Belagua (Isaba):** panorámica impresionante sobre el valle y los picos pirenaicos.
- **Área recreativa de Zuriza (Ansó):** lugar perfecto para parar entre praderas y montañas.
- **Embalse de Yesa (Navarra):** rincón tranquilo con vistas al agua turquesa, ideal para estirar las piernas.
- **Mirador de Cotefablo (Huesca):** parada clásica de moteros, con vistas abiertas a todo el valle.

Paradas de comer



- **Restaurante Zanpanzar (Pamplona/Navarra):** cocina navarra tradicional, famoso por sus carnes y guisos.
- **Restaurante Uson (Valle de Hecho):** cocina de montaña con productos de la zona, ambiente auténtico.
- **Restaurante Callizo (Aínsa, 2 estrellas Michelin):** cocina creativa que mezcla tradición pirenaica con vanguardia.
- **Restaurante Casa Frauca (Broto):** platos típicos del Pirineo aragonés como migas, ternasco y setas de temporada.

En los Pirineos Navarro y Aragonés encontrarás desde hoteles rurales con encanto y refugios de montaña hasta hoteles boutique en pueblos medievales. Opciones recomendadas:

- **Parador de Sos del Rey Católico (Zaragoza):** en un edificio histórico medieval con vistas espectaculares, perfecto para una experiencia cultural y gastronómica.
- **Hotel Rural Uson (Valle de Hecho, Huesca):** alojamiento ecológico en plena naturaleza, rodeado de bosques y praderas.
- **Hostal Lola (Isaba, Navarra):** pequeño alojamiento familiar muy popular entre moteros que cruzan Belagua.
- **Hotel Tierra de Biescas (Huesca):** moderno, con spa y piscina, ideal para descansar después de un día de ruta.
- **Parador de Bielsa (Monte Perdido, Huesca):** en plena montaña, junto al Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido, con vistas a picos y glaciares.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras no son frecuentes en los tramos de alta montaña, conviene planificar:

- Pamplona e Irún: varias estaciones antes de adentrarse hacia el Pirineo Navarro.
- Isaba y Roncal: surtidores limitados, recomendados antes de subir a Belagua.
- Jaca: estación estratégica en el centro de la ruta, perfecta para reabastecer.
- Biescas y Aínsa: opciones antes de entrar en los tramos más remotos hacia Ordesa.

Consejo: repostar en Jaca o Biescas antes de tomar el Puerto de Coteñabalo o adentrarte en Ordesa, ya que no encontrarás estaciones en esas zonas altas.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras de montaña con curvas cerradas: mantén siempre la trazada limpia.
- Precaución en descensos largos: frenos pueden fatigarse.
- En invierno y primavera alta: riesgo de nieve o hielo en Belagua y Somport.
- En verano: calor intenso en valles bajos, pero temperaturas más suaves en altura.
- Animales en libertad (vacas, caballos) comunes en los valles de Ansó y Hecho.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada en verano; térmica en invierno.
- Ropa por capas: cambios de temperatura muy bruscos entre valles y puertos.
- Guantes de protección y botas impermeables.
- GPS o mapa en papel: la cobertura puede fallar en valles remotos.
- Cámara para capturar los pueblos medievales, glaciares y miradores pirenaicos.

Puntos Fotográficos



- **Puerto de Belagua (Navarra):** mirador espectacular con panorámicas sobre el Pirineo navarro y la Selva de Irati.
- **Foz de Lumbier (Navarra):** desfiladero de paredes verticales atravesado por un antiguo tren, perfecto para fotos con la moto.
- **Monasterio de San Juan de la Peña (Huesca):** enclave histórico excavado en la roca, rodeado de bosques.
- **Valle de Hecho y Ansó (Huesca):** pueblos pirenaicos de piedra, con calles estrechas y tejados de pizarra.
- **Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido:** uno de los paisajes más icónicos de los Pirineos, ideal para una foto final.

REGULACIONES LOCALES



- El uso del casco es obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente en travesías de pueblos como Isaba, Ansó o Hecho.
- Precaución en tramos de montaña: habituales los ciclistas y senderistas, sobre todo en verano.
- Aparca solo en zonas habilitadas: está prohibido estacionar en prados o zonas protegidas del Parque Nacional de Ordesa.
- Atención en invierno y primavera alta: algunos puertos (Belagua, Somport, Cotejablo) pueden cerrarse por nieve.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por los Pirineos es acariciar la frontera entre España y el cielo. Cada puerto te desafía, cada valle te envuelve en silencio. Aquí no solo conduces: aquí la libertad tiene aroma de montaña eterna.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Fiesta de la Almadía (Navarra, abril-mayo):** descenso tradicional por el río Esca con troncos, Patrimonio Cultural Inmaterial.
- **Fiesta Mayor de Jaca (agosto):** ambiente pirenaico con tradición, música y ferias en pleno corazón del Pirineo aragonés.
- **Feria de Ansó (agosto):** desfile con trajes típicos ansotanos, reconocidos como Bien de Interés Cultural.
- **Festival Pirineos Sur (julio, Lanuza-Sallent de Gállego):** encuentro internacional de músicas del mundo en un escenario flotante.
- **Descenso Internacional del Sella (agosto, cercano en Asturias):** referencia motera y festiva en el norte de España.

Rutas Relacionadas



- **Ruta del Valle de Tena:** curvas de alta montaña entre Panticosa y Formigal, con paisajes espectaculares.
- **Ruta del Somport:** conecta Aragón con Francia por el histórico puerto, entre cañones y valles pirenaicos.
- **Ruta de la Selva de Irati (Navarra):** bosques infinitos de hayas y ríos cristalinos, un clásico del mototurismo.
- **Ruta del Cañón de Añisclo (Ordesa):** carretera angosta y mística, encajonada entre paredes de roca.
- **Ruta Bielsa-Francia:** túnel histórico que conecta Aragón con los valles franceses, vistas alpinas imponentes.

RUTA 11 · DE 19 · COMUNIDAD VALENCIANA ·
CASTELLÓN

SIERRA DE ESPADÁN

Alcornoques, ríos y carreteras vacías a 90 minutos del Mediterráneo.

DISTANCIA

140 km

DURACIÓN

1 día

ALTITUD MÁX.

1100 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

**Marzo–Mayo ·
Octubre**

TIPO DE MOTO

Trail · Naked

ASFALTO

**Bueno · curvas
estrechas**

COSTE GASOLINA

~22 €

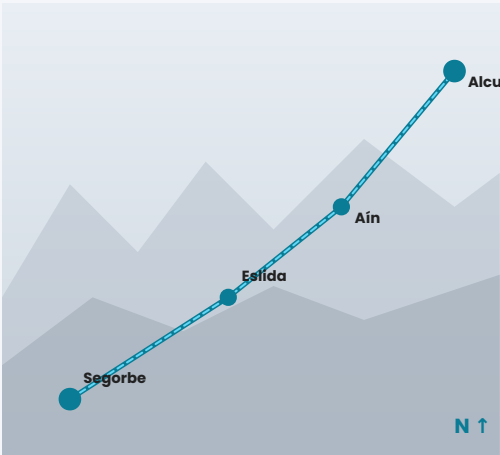
RESUMEN

Sierra desconocida entre Castellón y Valencia. Bosques de alcornoques únicos en la Comunidad Valenciana, rutas pequeñas pero curveras y pueblos como Eslida o Aín que parecen detenidos. Perfecta para escapada de un día desde la costa.

LO QUE VAS A SENTIR

- Olor a alcornoque recién pelado en mayo.
- Cruzar el río Palancia y oírlo bajo el puente.
- Pueblos de cinco calles y un bar abierto.
- Volver al mar con dos horas de luz por delante.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERS CLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **19** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Querer hacerla en agosto. La sierra arde con frecuencia. Comprueba avisos de incendio en la web de Bomberos antes de salir.

"Es ruta de mañana. Empieza en Segorbe a las 9:00, almuerzo en Eslida a las 12:00, y vuelta a casa antes de las 18:00. Día perfecto."

— VICENT · 50 AÑOS · CASTELLÓN

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de la Sierra de Espadán es un recorrido de media montaña que combina el verde intenso de los alcornoques con carreteras serpenteantes y pueblos llenos de encanto. Une Onda con Aín y Almedíjar, atravesando curvas enlazadas, miradores naturales y paisajes que se funden con el Mediterráneo. En apenas 120 km vivirás una experiencia de pura conexión con la naturaleza castellanense, ideal para disfrutar del equilibrio entre adrenalina y calma.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras CV-223 y CV-215 en muy buen estado, con curvas continuas y tramos técnicos.
- Asfalto limpio, aunque en otoño puede haber hojas y gravilla en zonas de sombra.
- Miradores señalizados y buenas zonas de parada en Aín, Eslida o Almedíjar.
- Ideal para motos sport-touring o trail medias.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico ligero entre semana; más afluencia de ciclistas y senderistas los fines de semana.
- Precaución en tramos estrechos y miradores: la vegetación reduce visibilidad.
- En verano, calor intenso en los valles; en otoño, humedad y niebla ligera en las cumbres.
- Perfecta para rodar temprano y disfrutar de la tranquilidad y los sonidos del bosque.

ATRACTIVO VISUAL

- Bosques de alcornoques y pinares que cubren la montaña como un manto verde.
- Pueblos con encanto como Aín, Eslida y Almedíjar, con arquitectura de piedra y fuentes naturales.
- Panorámicas al Mediterráneo desde los miradores de Espadán y el Pico Batalla.
- El contraste entre la sombra del bosque y la luz del valle crea un paisaje de postal.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Puerto de Eslida (Castellón):** tramo mítico de curvas enlazadas entre pinares, con vistas espectaculares al Parque Natural de la Sierra de Espadán.
- **Aín:** pequeño pueblo de piedra enclavado entre montañas, corazón del parque y punto ideal para un descanso con encanto.
- **Almedíjar:** calles empedradas, fuentes naturales y tradición alcornoquera.
- **Mirador del Pico Espadán:** una de las panorámicas más impresionantes de la provincia, con vistas al Mediterráneo y al Desierto de las Palmas.
- **Cueva del Toro (Almedíjar):** formación natural de gran belleza, perfecta para una breve parada exploratoria.

Paradas de descanso



- **Área recreativa de Aín:** mesas, sombra y vistas panorámicas ideales para reponer fuerzas.
- **Fuente de Castro (Eslida):** entorno natural con agua fresca, muy popular entre motoristas locales.
- **Mirador del Bellido (Alcudia de Veo):** punto elevado con vistas al valle y al perfil montañoso del parque.
- **Zona de descanso de Almedíjar:** área tranquila rodeada de pinos, ideal para una pausa corta.

Paradas de comer



- **Restaurante Serra d'Espadà (Aín):** cocina tradicional con carnes a la brasa y productos locales.
- **Restaurante Ca Aleixandre (Eslida):** gastronomía casera en un entorno rústico, famosa por sus guisos y postres artesanales.
- **Restaurante Benali (Almedíjar):** platos típicos de la zona con ingredientes de kilómetro cero, ambiente acogedor.
- **Restaurante El Patio (Eslida):** especialidad en arroces y tapas mediterráneas con vistas al valle.

Alojamiento

En la Sierra de Espadán encontrarás desde casas rurales con encanto entre alcornoques hasta hoteles boutique en pueblos de montaña. Una combinación perfecta entre naturaleza, tranquilidad y tradición mediterránea.

Opciones recomendadas:

- **Hotel Rural El Cantón (Aín):** alojamiento de montaña con estilo rústico y vistas al parque natural.
- **Hotel Casa Palacio (Eslida):** antiguo edificio restaurado en el centro del pueblo, ideal para descansar tras la ruta.
- **Hotel Espadán (Segorbe):** opción cómoda y moderna, con piscina y restaurante propio.
- **Masía Durbá (Segorbe):** alojamiento boutique rodeado de jardines y olivos, perfecto para una estancia relajada.
- **Casa Rural Peña Blanca (Almedíjar):** acogedora casa con encanto y trato familiar, rodeada de naturaleza.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son frecuentes en los pueblos del entorno, aunque escasas dentro del parque.

Conviene planificar:

- **Segorbe:** punto estratégico con varias estaciones antes de entrar a la sierra.
- **Eslida:** pequeña gasolinera local en la entrada del parque.
- **Onda:** ideal para repostar al finalizar la ruta si vienes desde el interior.
- **Castellón:** abundantes opciones antes de iniciar el recorrido.

Consejo: repostar en Segorbe o Eslida antes de adentrarte en las carreteras del parque, ya que dentro de la Sierra de Espadán no encontrarás estaciones cercanas.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras estrechas con curvas enlazadas; mantén la trazada fluida y controla la velocidad.
- En verano, precaución por el calor y el tráfico de ciclistas en fines de semana.
- Atención a las zonas sombrías: pueden acumular humedad o restos de hojas.
- Evita circular al anochecer por presencia de fauna (jabalíes, zorros, cabras montesas).
- Respeta los límites en los pueblos de Aín, Eslida y Almedíjar: calles muy angostas.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada para verano; térmica o cortavientos en invierno.
- Ropa por capas: los cambios de temperatura son frecuentes entre zonas altas y bajas del parque.
- Guantes de protección y botas resistentes, especialmente en tramos con grava o tierra suelta.
- GPS o mapa en papel: la cobertura puede fallar en los tramos interiores del parque.
- Cámara o GoPro: los miradores y pueblos entre alcornoques ofrecen panorámicas únicas.

Puntos Fotográficos



- **Mirador de Eslida:** vistas amplias de los valles y sierras cubiertas de alcornoques.
- **Puerto de Almedíjar:** curvas y horizonte verde, punto ideal para capturar la esencia de la ruta.
- **Castillo de Aín:** panorámica sobre el corazón del Parque Natural.
- **Mirador del Batán (Suera):** excelente para fotos al atardecer, con tonos dorados sobre el bosque.
- **Ermita de Santa Lucía (Onda):** punto final con vistas al Mediterráneo, perfecta para cerrar la ruta.

REGULACIONES LOCALES



- Uso del casco obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad en travesías como Aín, Eslida o Almedíjar.
- No está permitido aparcar fuera de las zonas habilitadas ni circular por pistas forestales cerradas.
- En verano, pueden existir restricciones temporales por riesgo de incendio: consulta antes de acceder al Parque Natural.
- Evita usar claxon o circular en grupo con ruido excesivo en los pueblos del interior.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por la Sierra de Espadán es perderse entre alcornoques y curvas infinitas donde el tiempo se detiene. Aquí no buscas la velocidad: buscas sentir la conexión entre el bosque, la moto y el alma del Mediterráneo.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Fiestas de San Antonio (enero, Aín y Eslida):** tradición popular con hogueras y música en pleno corazón del parque.
- **Feria del Alcornoque (junio, Alcudia de Veo):** homenaje al oficio del corcho, con muestras artesanales y gastronomía local.
- **Fira d'Onda (octubre, Onda):** una de las ferias más antiguas de la Comunitat Valenciana, con ambiente festivo, torneos y conciertos.
- **Romería de Santa Lucía (diciembre, Onda):** procesión hasta la ermita con vistas al Mediterráneo, cierre simbólico del año rural.

Rutas Relacionadas



- **Ruta del Desierto de las Palmas:** curvas suaves entre pinos y vistas abiertas al mar, ideal para enlazar con la costa.
- **Ruta de la Calderona:** carretera escénica entre Castellón y Valencia, con puertos suaves y pueblos históricos.
- **Ruta del Alto Mijares:** naturaleza virgen y curvas técnicas entre Toga, Montanejos y Villahermosa del Río.
- **Ruta del Maestrazgo:** carreteras solitarias entre montañas, con arquitectura medieval y paisajes agrestes.
- **Ruta Costa del Azahar:** combina mar y sierra desde Oropesa hasta Almenara, perfecta para un día completo de moto.



RUTA 12 · DE 19 · MURCIA

CABO DE PALOS Y CALBLANQUE

Calas vírgenes, asfalto sobre acantilado, langostino con cerveza.

DISTANCIA

75 km

DURACIÓN

Media jornada

ALTITUD MÁX.

150 m

DIFICULTAD

Fácil · 2/5

MEJOR ÉPOCA

**Octubre–Mayo
(verano =
saturado)**

TIPO DE MOTO

Cualquiera

ASFALTO

Bueno

COSTE GASOLINA

~12 €

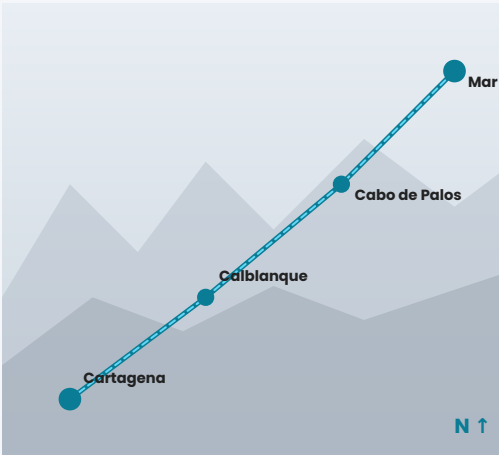
RESUMEN

Cartagena, Cabo de Palos y el Parque Regional de Calblanque. Una de las costas mejor conservadas del Mediterráneo. La carretera entra y sale de calas, el faro de Cabo de Palos, el caldero murciano al final.

LO QUE VAS A SENTIR

- Bajar a Calblanque y ver el agua transparente desde la moto.
- El faro de Cabo de Palos al amanecer, todavía sin gente.
- Ensalada murciana en Los Belones con vista al Mar Menor.
- Olor a sal y romero en cada curva.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS
Ruta importable



DESCARGAR GPX
Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: 19 / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Ir en julio o agosto. Calblanque limita acceso, hay que llegar en bus. Sal en febrero o noviembre — vas a tener la ruta entera para ti.

"Caldero arrocerero en Lo Pagán al cierre del día. Sin ese plato, no has hecho la ruta."

— MARIOLA · 47 AÑOS · LA MANGA

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta del Cabo de Palos es un recorrido costero lleno de contrastes que une Cartagena con el emblemático faro del Cabo de Palos. Atraviesa carreteras junto al mar, calas escondidas y paisajes áridos bañados por el sol del Mediterráneo. En apenas 80 km disfrutarás de un viaje que combina libertad, luz y mar, ideal para sentir la esencia del litoral murciano sobre dos ruedas.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras RM-12, RM-314 y RM-320 en excelente estado, con buen asfalto y curvas amplias.
- Tramos costeros con viento lateral ocasional y zonas abiertas al mar.
- Puntos escénicos señalizados en Calblanque, Cabo de Palos y La Manga.
- Ideal para motos naked, touring o sport-touring ligeras.
- Recomendable evitar horas punta en verano (acceso a playas).

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico fluido fuera de temporada; mayor afluencia de turistas en verano.
- Precaución en curvas junto a acantilados y zonas con viento fuerte.
- En verano, temperaturas muy altas: rodar a primera hora o al atardecer.
- Atención a ciclistas y coches de alquiler en las carreteras de acceso a La Manga.
- Perfecta para disfrutar con calma, deteniéndose en los miradores y calas.

ATRACTIVO VISUAL

- Acantilados dorados y vistas infinitas al Mediterráneo desde el faro del Cabo de Palos.
- Parques naturales como Calblanque, con playas vírgenes y dunas junto al mar.
- Miradores en Los Belones y Cala Reona, ideales para fotos panorámicas.
- El contraste entre el azul del mar, el desierto costero y el perfil del faro crea una estampa única.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Cabo de Palos:** punto icónico de la ruta, con su majestuoso faro y vistas infinitas al Mediterráneo. Ideal para una parada final y fotografías al atardecer.
- **Parque Regional de Calblanque:** carretera escénica entre dunas, playas vírgenes y montes bajos. Naturaleza pura y silencio absoluto.
- **La Manga del Mar Menor:** tramo costero único entre dos mares, con curvas suaves y panorámicas espectaculares.
- **Portmán:** antiguo pueblo minero con miradores sobre la bahía y restos industriales que hoy forman parte del paisaje.
- **Cartagena:** ciudad histórica con un casco antiguo lleno de vida, terrazas y el Puerto Deportivo como parada perfecta para comenzar la ruta.

Paradas de descanso



- **Mirador de Calblanque:** vistas panorámicas sobre las playas doradas y el Mar Menor. Ideal para una pausa con vistas.
- **Cala Reona:** rincón tranquilo junto al mar, con sombra y acceso directo al agua.
- **Área de descanso de Los Belones:** punto intermedio con servicios básicos y sombra natural.
- **Paseo del Puerto de Cabo de Palos:** bancos frente al mar, ambiente relajado y perfecto para tomar aire antes de finalizar la ruta.

Paradas de comer



- **Restaurante Miramar (Cabo de Palos):** famoso por su arroz caldero, con vistas directas al puerto.
- **Restaurante El Mosqui (Cabo de Palos):** clásico local marinero, ideal para probar pescado fresco del día.
- **La Tana (Cabo de Palos):** cocina mediterránea con productos locales y ambiente motero frente al mar.
- **Restaurante Bocana de Palos (Puerto Deportivo):** opción moderna con platos creativos y vistas al atardecer.

Alojamiento



En la zona de Cabo de Palos y su entorno encontrarás desde hoteles frente al mar hasta alojamientos rurales con encanto en el interior del Parque Regional de Calblanque. Una combinación ideal para quienes buscan descanso, gastronomía y ambiente costero tras una jornada de curvas.

Opciones recomendadas:

- **Hotel SubUp (Cabo de Palos):** moderno alojamiento junto al puerto, con terraza y vistas al faro.
- **Las Lomas Village (La Manga Club):** resort con piscina, spa y aparcamiento vigilado, perfecto para grupos moteros.
- **Apartamentos Cala Reona:** ubicación tranquila junto al mar, acceso directo a la playa y entorno natural.
- **Hotel Entremares (La Manga):** clásico hotel mediterráneo con restaurante, spa y servicios completos.
- **Casa Rural La Esperanza (Los Belones):** opción acogedora y familiar cerca de Calblanque, rodeada de pinos y senderos.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son abundantes en la zona costera, aunque escasean dentro del Parque Regional de Calblanque. Conviene planificar antes de adentrarse en los tramos naturales.

Puntos recomendados:

- Cabo de Palos: estación Repsol junto a la entrada del puerto.
- Los Belones: varias opciones cercanas al desvío hacia Calblanque.
- La Manga: surtidores en ambos extremos de la carretera principal.
- Cartagena: múltiples gasolineras si se inicia o finaliza la ruta desde la ciudad.

Consejo: repostar en Los Belones o en Cabo de Palos antes de entrar en la zona del parque, ya que no encontrarás estaciones dentro del tramo protegido de Calblanque.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras costeras con curvas suaves: mantén la trazada fluida y precaución con el viento lateral.
- Atención a ciclistas y vehículos turísticos, sobre todo en fines de semana.
- Evita circular fuera de las zonas asfaltadas del parque: están protegidas.
- En verano, el calor puede ser intenso: lleva agua y evita las horas centrales del día.
- Respeta los límites en núcleos urbanos como Cabo de Palos y Los Belones: calles estrechas y tránsito peatonal.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada: el viento marino puede ser fuerte, especialmente cerca del faro.
- Gafas o visera solar: la luz reflejada del Mediterráneo puede deslumbrar en los tramos costeros.
- Ropa por capas: el clima cambia entre las zonas altas de Calblanque y el litoral.
- Guantes de protección y calzado antideslizante: algunas zonas cercanas al puerto pueden tener arena o salitre.
- Cámara o GoPro: imprescindible para capturar las curvas junto al mar y el icónico faro de Cabo de Palos.

Puntos Fotográficos



- **Faro de Cabo de Palos:** símbolo del litoral murciano, con vistas de 360° al Mediterráneo.
- **Mirador de Calblanque:** panorámica sobre dunas doradas y el mar turquesa, ideal al atardecer.
- **Bahía de Portmán:** escenario de gran belleza natural con contraste entre mar y montaña.
- **La Manga del Mar Menor:** punto final con doble horizonte, un mar a cada lado de la carretera.
- **Playa de Cala Reona:** cala tranquila perfecta para fotos con la moto junto al acantilado.

REGULACIONES LOCALES



- Uso del casco obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad en zonas turísticas y accesos a playas.
- No está permitido circular fuera de las carreteras asfaltadas dentro del Parque Regional de Calblanque.
- En verano, pueden existir restricciones de acceso por riesgo de incendio o alta afluencia de visitantes.
- Evita circular en grupo con ruido excesivo dentro de los pueblos costeros.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por Cabo de Palos es sentir el Mediterráneo a un metro del asfalto. Cada curva huele a sal, cada brisa te recuerda que aquí la carretera se mezcla con el mar. No es solo una ruta: es una forma de respirar libertad.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Fiestas de Cabo de Palos (agosto):** ambiente marinero con música, ferias y la tradicional procesión del Carmen en honor a los pescadores.
- **Festival del Mar Menor (septiembre):** encuentros moteros y gastronómicos junto a la costa, con exhibiciones y rutas por la Manga.
- **Cartagena Romana (abril): recreaciones** históricas y desfiles en una de las ciudades más antiguas de España.
- **Semana Náutica del Mar Menor (verano):** regatas, actividades acuáticas y ambiente festivo en los puertos del litoral murciano.
- **Ruta de la Tapa Marinera (primavera):** concurso gastronómico que celebra los sabores típicos del Mediterráneo: pulpo, caldero y pescado fresco.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de Calblanque: carreteras** estrechas entre dunas y pinares, con tramos que bordean el mar.
- **Ruta del Mar Menor: recorrido** circular con paradas en Los Alcázares, Santiago de la Ribera y La Manga.
- **Ruta del Puerto de Cartagena:** curvas suaves y vistas sobre el Mediterráneo y las baterías militares.
- **Ruta de Sierra Minera:** carretera escénica entre antiguas minas y miradores rojizos de Portmán.
- **Ruta del Parque Regional de las Salinas:** paisaje costero con flamencos, playas blancas y atardeceres únicos.



RUTA 13 · DE 19 · CASTILLA-LA MANCHA

MOLINOS DE LA MANCHA

Don Quijote, Ruta del Vino, llanura sin fin. España literal.

DISTANCIA

210 km

DURACIÓN

1-2 días

ALTITUD MÁX.

780 m

DIFICULTAD

Fácil · 2/5

MEJOR ÉPOCA

**Marzo-Mayo ·
Septiembre-
Noviembre**

TIPO DE MOTO

Touring · Naked

ASFALTO

**Bueno · viento
lateral**

COSTE GASOLINA

~32 €

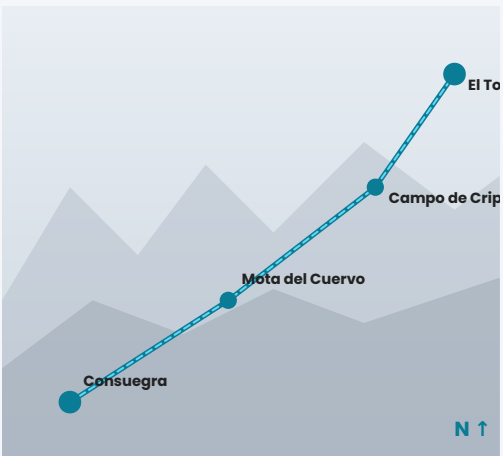
RESUMEN

Consuegra, Mota del Cuervo, Campo de Criptana. Los doce molinos sobre la colina, los viñedos infinitos, los pueblos castellanos manchegos. Una ruta que parece típica hasta que la haces y entiendes por qué Cervantes la escribió.

LO QUE VAS A SENTIR

- Los doce molinos de Consuegra al amanecer recortados en violeta.
- Rectas inacabables que dan tiempo a pensar.
- Queso curado y vino joven en una bodega familiar.
- Atardeceres rosa-naranja sobre el horizonte plano.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS
 Ruta importable



DESCARGAR GPX
 Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	�����
Paisaje	�����
Asfalto	�����
Gastronomía	�����
Dormir	�����

Puntuación total: 18 / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla en julio o agosto. Calor sofocante, sin sombra. Esta ruta es de luz dorada de octubre   el campo segado, el cielo tipo cuadro.

"Para a comer en una bodega familiar, no en restaurante. La diferencia entre ruta y experiencia est  en con quién comes."

  ANTONIO   49 AÑOS   TOLEDO

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de los Molinos de La Mancha es un recorrido icónico por el corazón de Castilla, donde el paisaje infinito de llanuras se mezcla con los legendarios molinos de viento que inspiraron a Cervantes. Desde Consuegra hasta Campo de Criptana, esta ruta atraviesa pueblos blancos, colinas suaves y carreteras abiertas bajo un cielo inmenso. En unos 100 km disfrutarás de una experiencia que combina historia, cultura y carretera, ideal para perderse en la esencia más auténtica de la España interior.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras CM-42, CM-3163 y CM-3118 en excelente estado, con tramos amplios y suaves desniveles.
- Escasa circulación fuera de los núcleos urbanos, ideal para motos touring o custom.
- Tramos abiertos con buena visibilidad y curvas suaves que atraviesan campos de cereales y viñedos.
- Numerosos miradores señalizados junto a los molinos de viento.
- Recomendable evitar las horas centrales del día en verano por el calor intenso.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico bajo durante la semana; algo más de afluencia turística los fines de semana.
- Atención a los accesos a miradores y molinos, donde suelen detenerse coches y autocares.
- En verano, temperaturas muy altas: ideal salir temprano o rodar al atardecer.
- Precaución con el viento lateral, frecuente en las zonas altas donde se ubican los molinos.
- Perfecta para una conducción relajada, disfrutando del paisaje y las paradas culturales.

ATRACTIVO VISUAL

- Colinas suaves coronadas por molinos centenarios que se alzan frente al horizonte.
- Panorámicas espectaculares desde los miradores de Consuegra, Alcázar de San Juan y Campo de Criptana.
- Atardeceres dorados sobre los llanos manchegos, con los molinos recortando el cielo.
- Pueblos blancos con arquitectura tradicional, plazas tranquilas y un ambiente rural auténtico.
- Una ruta que mezcla historia, calma y belleza, perfecta para rodar y dejarse llevar por el viento de La Mancha.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Consuegra (Toledo):** conjunto de molinos de viento y castillo medieval, uno de los paisajes más emblemáticos de La Mancha. Ideal para fotografías panorámicas al amanecer o atardecer.
- **Campo de Criptana (Ciudad Real):** el lugar donde Don Quijote “combatió” contra los gigantes. Molinos perfectamente conservados, algunos visitables.
- **Alcázar de San Juan:** ciudad con encanto y tradición manchega, con varios molinos en la colina de San Antón y un casco histórico ideal para recorrer a pie.
- **El Toboso:** cuna de Dulcinea y parada literaria imprescindible para los amantes del Quijote.
- **Puerto Lápice:** pequeño pueblo típico manchego, con venta tradicional donde se dice que paró el hidalgo caballero.

Paradas de descanso



- **Mirador de Consuegra:** vistas panorámicas del castillo y los molinos sobre la llanura manchega.
- **Zona recreativa de Campo de Criptana:** área sombreada junto a los molinos, perfecta para detenerse y tomar algo.
- **Plaza Mayor de El Toboso:** bancos, sombra y ambiente tranquilo para una pausa cultural.
- **Ermita del Cristo del Valle (San Carlos del Valle):** entorno silencioso y con vistas abiertas, ideal para desconectar del ruido.

Paradas de comer



- **Restaurante El Retorno (Consuegra):** cocina manchega tradicional con platos como el cordero asado o las migas.
- **Restaurante Las Musas (Campo de Criptana):** una de las paradas más recomendadas por moteros, con vistas a los molinos y menú local.
- **Mesón El Quijote (El Toboso):** ambiente temático y gastronomía típica con quesos, vinos y guisos regionales.
- **Venta del Puerto Lápice:** taberna clásica ideal para tapear o comer con sabor cervantino.

Alojamiento



En la Ruta de los Molinos de La Mancha encontrarás desde acogedoras casas rurales entre llanuras infinitas hasta hoteles boutique en pueblos con encanto. Una combinación perfecta entre historia, descanso y gastronomía castellana después de una jornada de curvas y molinos.

Opciones recomendadas:

- **Posada de los Cónsules (Consuegra):** alojamiento con encanto y terraza panorámica, cerca del castillo y los molinos.
- **Hospedería Casa de la Torrecilla (Campo de Criptana):** casona manchega del siglo XVIII restaurada, con patio interior y decoración tradicional.
- **Hotel Intur Alcázar de San Juan:** moderno, con piscina y spa, ideal para grupos moteros.
- **Casa Rural Dulcinea del Toboso (El Toboso):** ambiente temático cervantino, ideal para una estancia tranquila.
- **Hotel Venta del Quijote (Puerto Lápice):** alojamiento clásico con decoración rústica y restaurante propio.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son frecuentes en los pueblos principales del recorrido, aunque los tramos entre municipios pueden ser largos y con poca sombra. Conviene planificar el repostaje antes de internarse en carreteras secundarias.

Puntos recomendados:

- Consuegra: gasolinera Cepsa junto a la entrada del pueblo.
- Campo de Criptana: estación Repsol cercana a los molinos.
- Alcázar de San Juan: varias opciones en la salida hacia El Toboso.
- Puerto Lápice: gasolinera tradicional junto a la Venta del Quijote.

Consejo: repostar en Consuegra o Alcázar de San Juan antes de adentrarte en la zona de molinos, especialmente si planeas recorrer varios pueblos seguidos, ya que las estaciones pueden estar separadas por más de 30 km.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras abiertas con curvas suaves y buena visibilidad, pero precaución con los vientos laterales en zonas altas.
- Atención en tramos rurales: presencia ocasional de tractores o animales.
- En verano, evita rodar en las horas centrales del día por las altas temperaturas.
- Ideal para motos touring o naked: asfalto en buen estado y poco tráfico.
- Respeta los límites de velocidad dentro de los pueblos como Consuegra o Campo de Criptana: calles estrechas y adoquinadas.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada para resistir el calor manchego.
- Ropa por capas: mañanas frescas, mediodía caluroso y atardeceres ventosos.
- Gafas de sol y crema solar: escasa sombra durante el recorrido.
- Guantes ligeros y calzado transpirable.
- GPS o mapa físico: la cobertura puede fallar en zonas rurales.
- Cámara o dron para capturar los molinos y los horizontes infinitos de La Mancha.

Puntos Fotográficos



- **Molinos de Consuegra:** conjunto más emblemático, con vistas al castillo y la llanura.
- **Campo de Criptana:** escenario clásico de “Don Quijote”, molinos blancos sobre el horizonte dorado.
- **Puerto Lápice:** entorno cervantino con arquitectura tradicional y parada ideal al atardecer.
- **El Toboso:** calles blancas y museos dedicados a la obra de Cervantes.
- **Mirador de Alcázar de San Juan:** panorámica completa de los campos manchegos.

REGULACIONES LOCALES



- Uso del casco obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente dentro de los pueblos turísticos.
- No está permitido circular por caminos agrícolas no asfaltados.
- Evita aparcar junto a los molinos o en zonas de acceso peatonal.
- En verano, mantén precaución con incendios y evita tirar colillas o residuos.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar entre los molinos de La Mancha es sentir el viento de la historia golpeando el casco. Aquí no buscas velocidad, buscas horizonte. Cada curva es una página del Quijote escrita sobre el asfalto.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Fiestas de Consuegra (agosto):** recreación histórica de la “Batalla de Consuegra” con desfiles medievales y ambiente festivo.
- **Feria de Campo de Criptana (agosto):** celebraciones populares con música, gastronomía manchega y rutas guiadas por los molinos.
- **Fiestas Cervantinas de El Toboso (abril):** homenaje a Don Quijote y Dulcinea con mercados artesanales, teatro y rutas temáticas.
- **Festival de los Molinos (julio):** evento motero y cultural que celebra el patrimonio manchego con conciertos y comida típica.
- **Vendimia de La Mancha (septiembre):** jornadas de vino, tradición y carretera entre viñedos infinitos.

Rutas Relacionadas



- **Ruta del Vino de La Mancha:** entre viñedos, bodegas y pueblos blancos, perfecta para combinar con paradas gastronómicas.
- **Ruta de las Lagunas de Ruidera:** tramos sinuosos entre lagos cristalinos y miradores naturales, ideal para rodar en verano.
- **Ruta de Puerto Lápice:** caminos cervantinos entre molinos, ventas y pueblos con historia.
- **Ruta de Alcázar de San Juan:** carreteras abiertas y horizontes amplios, con parada en sus molinos icónicos.
- **Ruta de los Castillos de Toledo:** fortificaciones medievales, paisajes abiertos y carreteras de ensueño para los amantes del asfalto.

RUTA 14 · DE 19 · LA RIOJA

CAMINO DEL VINO Y LOS MONASTERIOS

Viñedos, monasterios románicos y la mejor gastronomía motera de España.

DISTANCIA

180 km

DURACIÓN

2 días

ALTITUD MÁX.

1 050 m

DIFICULTAD

**Fácil-
Intermedia ·
2,5/5**

MEJOR ÉPOCA

**Mayo ·
Septiembre ·
Octubre**

TIPO DE MOTO

Touring · Naked

ASFALTO

**Excelente ·
LR-113**

COSTE GASOLINA

~28 €

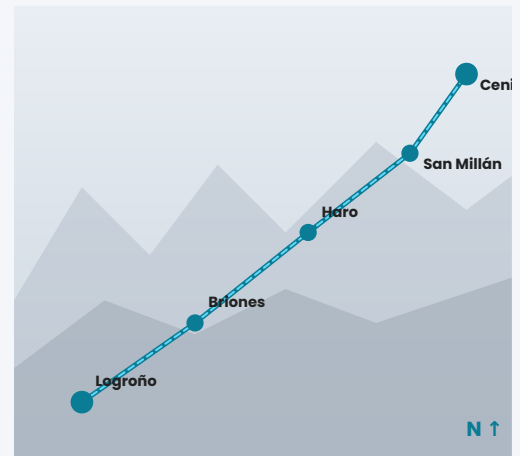
RESUMEN

Logroño como base. Subes a San Millán de la Cogolla (cuna del español), bajas a Haro por los viñedos en flor, pasas por Briones, Cenicero, Elciego. Carreteras impecables, vino infinito, gastronomía que justifica el viaje sin moto.

LO QUE VAS A SENTIR

- Viñedos en septiembre con luz dorada y olor a vendimia.
- El silencio del Monasterio de Yuso al amanecer.
- Las botellas alineadas en una bodega familiar de Haro.
- Pinchos de la calle Laurel cuando vuelves a Logroño.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **24** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

No reservar bodega con antelación. Las buenas piden cita. Ir a la aventura un sábado y comerte un 'lleno' en Marqués de Riscal duele.

"La mejor noche del año es la del Tomate de Haro (29 junio): vino a presión, todo el pueblo manchado de morado, motos por todas partes. No te lo pierdas."

— ASIER · 52 AÑOS · LOGROÑO · 11 VECES

RESUMEN DE LA RUTA

Un recorrido perfecto para combinar la pasión por la moto con el placer del buen vino y la historia. Atravesarás la Rioja Alta y la Rioja Media, rodando entre campos de viñas, colinas suaves y pueblos de piedra. En cada tramo, monasterios medievales y bodegas tradicionales ofrecen una pausa ideal para saborear el alma riojana.

Ideal para motos touring o naked, y para rodar con calma disfrutando del paisaje y las paradas culturales.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras LR-113, N-120 y LR-304 en excelente estado.
- Curvas suaves y tramos amplios con buen asfalto.
- Perfecta para rutas de fin de semana o escapadas moteras de dos días.
- Buenas señalizaciones y múltiples áreas de descanso entre viñedos.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Poco tráfico fuera de temporada alta; mayor afluencia en vendimias (septiembre).
- Precaución con tractores y bicicletas en carreteras rurales.
- En verano, temperaturas altas en el valle; recomendable rodar temprano.
- En otoño, humedad ligera y hojas en el asfalto cerca de los viñedos.

ATRACTIVO VISUAL

- Viñedos infinitos que cambian de color con las estaciones.
- Monasterios de piedra entre colinas verdes y ríos.
- Vistas al Ebro desde Briones y San Vicente de la Sonsierra.
- Amaneceres dorados y atardeceres rojizos sobre los campos de vino.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Logroño:** punto de partida ideal, con su famosa Calle Laurel para tapear y probar los vinos más representativos de la región.
- **San Millán de la Cogolla:** cuna del castellano y del monacato riojano, con los monasterios de Suso y Yuso, declarados Patrimonio de la Humanidad.
- **Briones:** pueblo medieval sobre una colina con vistas a los viñedos y al valle del Ebro; sede del Museo Vivanco de la Cultura del Vino.
- **Haro:** capital del vino de Rioja Alta, con bodegas centenarias y ambiente motero en la Plaza de la Paz.
- **Nájera:** ciudad histórica a orillas del Najerilla, con su monasterio de Santa María la Real y calles llenas de historia y leyendas.

Paradas de descanso



- **Mirador del Ebro (San Vicente de la Sonsierra):** panorámica espectacular sobre el río y los viñedos.
- **Área recreativa de San Millán:** entorno natural junto al monasterio, con mesas y sombra ideal para almorzar.
- **Parque del Espolón (Logroño):** céntrico y relajante, ideal para hacer una pausa antes o después de la ruta.
- **Rincón del vino (Briones):** pequeño mirador entre viñas con bancos y vistas al atardecer.

Paradas de comer



- **Restaurante La Vieja Bodega (Casalarreina):** cocina riojana de autor con productos locales y carta de vinos excelente.
- **Asador El Portal del Echaurren (Ezcaray):** clásico entre moteros gourmets, con asados y tapas de alta calidad.
- **Mesón del Monasterio (San Millán):** comida tradicional riojana junto a los muros del monasterio, ambiente tranquilo y rural.
- **Bodega Eguren Ugarte (Laguardia):** restaurante panorámico con vistas a los viñedos y menú maridado con sus propios vinos.

Alojamiento



En la Ruta del Vino y los Monasterios encontrarás desde encantadoras casas rurales entre viñedos hasta hoteles boutique con spa en pueblos históricos. Una mezcla perfecta entre descanso, tradición y cultura del vino, ideal para quienes buscan combinar placer y espiritualidad después de una jornada de curvas.

Opciones recomendadas:

- **Hotel Marqués de Riscal (Elciego):** icónico hotel diseñado por Frank Gehry, con bodega propia y vistas al valle del Ebro.
- **Parador de Santo Domingo de la Calzada:** alojamiento histórico en pleno Camino de Santiago, con arquitectura medieval y ambiente acogedor.
- **Hospedería de San Millán (San Millán de la Cogolla):** dentro del monasterio, ideal para una experiencia espiritual y cultural única.
- **Hotel Viura (Villabuena de Álava):** diseño vanguardista entre viñedos, con terraza panorámica y catas privadas.
- **Casa Rural Cueva del Monje (Briones):** alojamiento rústico con encanto, rodeado de bodegas familiares y calles empedradas.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son frecuentes en las principales localidades, aunque pueden escasear en tramos rurales o de montaña. Conviene planificar el repostaje antes de adentrarse en zonas vinícolas o en carreteras secundarias.

Puntos recomendados:

- Logroño: varias estaciones en la entrada y salida de la ciudad.
- Haro: abundantes opciones cerca del casco urbano y la zona de bodegas.
- Nájera: punto intermedio ideal para repostar antes de continuar hacia los monasterios.
- San Millán de la Cogolla: estación pequeña a la entrada del valle.
- Santo Domingo de la Calzada: último punto recomendable antes de rutas hacia la sierra riojana.

Consejo: repostar en Logroño o Haro antes de tomar carreteras hacia los monasterios, ya que los tramos rurales entre valles y viñedos no siempre tienen estaciones activas.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras rurales entre viñedos, con curvas suaves y algunos tramos estrechos: mantén la trazada fluida y precaución con ciclistas y tractores.
- Atención a los cambios de temperatura entre valles y zonas altas del Ebro, especialmente en primavera y otoño.
- En verano, cuidado con el calor intenso y el asfalto caliente en tramos abiertos.
- Evita circular de noche por zonas vinícolas sin iluminación.
- Respeta los límites de velocidad en los pueblos: muchas calles empedradas y estrechas en localidades como Briones, Nájera y San Millán.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada para los meses cálidos; térmica ligera para la sierra.
- Guantes de verano y botas de media caña, ideales para rutas mixtas de asfalto y caminos rurales.
- Ropa por capas: las mañanas pueden ser frescas incluso en verano.
- Gafas o visera clara para los reflejos del sol sobre los viñedos.
- GPS o mapa offline: en algunos valles la cobertura puede fallar.
- Cámara o GoPro: cada curva ofrece paisajes de postal entre monasterios y campos de uva.

Puntos Fotográficos

- **Monasterio de Yuso y Suso (San Millán de la Cogolla):** Patrimonio de la Humanidad, ideal para fotos al amanecer.
- **Mirador de Briones:** vistas panorámicas sobre el valle del Ebro y los viñedos de Rioja Alta.
- **Bodega Marqués de Riscal (Elciego):** arquitectura moderna entre viñedos, una de las imágenes más icónicas de La Rioja Alavesa.
- **Santo Domingo de la Calzada:** casco histórico y su catedral, parada clásica para una foto cultural.
- **Puente de Nájera:** sobre el río Najerilla, con el antiguo monasterio de Santa María al fondo.

REGULACIONES LOCALES



- Uso del casco obligatorio en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente dentro de pueblos vinícolas.
- Prohibido circular por caminos agrícolas o zonas de viñedo no asfaltadas.
- No está permitido estacionar cerca de monasterios fuera de las zonas habilitadas.
- En temporada de vendimia, precaución por tráfico de tractores y camiones bodegueros.
- No tires colillas: alto riesgo de incendios en verano.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por La Rioja es recorrer un camino entre historia y vino. Cada curva huele a barrica, cada valle guarda siglos de silencio monástico. Aquí no solo avanzas: saboreas el paisaje, el tiempo y la vida.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Fiestas de la Vendimia Riojana (septiembre):** desfiles, pisado de uva y ambiente festivo en Logroño.
- **Batalla del Vino de Haro (junio):** tradición única donde el vino se convierte en celebración.
- **Festival Actual (enero, Logroño):** música, arte y cultura contemporánea en la capital riojana.
- **Feria Medieval de Nájera (julio):** recreaciones históricas y mercado artesanal en un entorno monástico.
- **Jornadas Gastronómicas de la Rioja Alta (otoño):** degustaciones y maridajes en bodegas locales.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de los Viñedos de Rioja Alavesa:** entre Laguardia y Elciego, paisajes de viñas infinitas y arquitectura moderna.
- **Ruta del Monasterio de Valvanera:** curvas de montaña entre bosques y el santuario más sagrado de la región.
- **Ruta de San Millán de la Cogolla:** conexión espiritual entre Yuso y Suso, origen del castellano.
- **Ruta de los Castillos del Ebro:** fortalezas medievales entre viñedos y acantilados naturales.
- **Ruta de la Sierra de Cameros:** carretera de altura entre bosques y lagos, perfecta para el verano.

RUTA 15 · DE 19 · CANTABRIA · ASTURIAS

DESFILADERO DE LA HERMIDA

Donde la montaña se cierra a tu paso y el río ruge a tu lado.

DISTANCIA

100 km

DURACIÓN

**Media jornada
+ paradas**

ALTITUD MÁX.

980 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

**Mayo · Junio ·
Octubre**

TIPO DE MOTO

**Trail · Naked ·
Touring**

ASFALTO

**Bueno · curvas
estrechas**

COSTE GASOLINA

~22 €

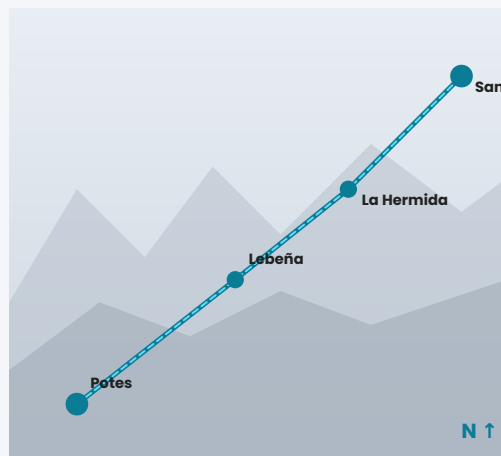
RESUMEN

La N-621 desde Potes hasta San Vicente de la Barquera atraviesa uno de los cañones más impresionantes del norte de España. La carretera serpentea entre paredes verticales junto al río Deva, conectando los Picos de Europa con la costa cantábrica.

LO QUE VAS A SENTIR

- El silencio entre paredes de piedra de 600 metros de altura.
- Túneles excavados a mano con la luz cambiando cada curva.
- Aire frío del río pegándose a la cara incluso en julio.
- Pueblos como Lebeña con iglesia mozárabe del siglo X.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **21** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla en agosto. Te vas a comer caravanas de coches familiares yendo a la playa. Esta ruta es de mayo o de octubre — cuando puedes oír el río por encima del motor.

"Hay tres rutas en España donde sientes que la moto te ha llevado a otro siglo. La Hermida es la primera. Aquí no se corre — se fluye."

— ANTONIO · RIDE LEADER CANTABRIA · 14 VECES

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta del Desfiladero de la Hermida es uno de los recorridos más impresionantes del norte de España. Atraviesa un profundo cañón esculpido por el río Deva, rodeado de paredes verticales que alcanzan más de 600 metros de altura. Une Panes (Asturias) con Potes (Cantabria) a lo largo de unos 30 km de pura belleza natural, serpenteando entre curvas cerradas, túneles tallados en roca y miradores vertiginosos. Ideal para los moteros que buscan una experiencia paisajística intensa, donde cada curva revela un pedazo salvaje del corazón de los Picos de Europa.

Perfecta para recorrer con calma, disfrutando del contraste entre la fuerza de la montaña, el sonido del río y el aroma húmedo del norte.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carretera N-621 en excelente estado, aunque estrecha en algunos tramos.
- Curvas constantes, ideales para motos touring o trail ligeras.
- Asfalto antideslizante, con túneles naturales excavados en la roca.
- Buenas zonas de parada en miradores y áreas rurales.
- Atención en días de lluvia: riesgo de humedad y piedras pequeñas por desprendimientos.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico moderado en temporada alta, especialmente por turistas y ciclistas.
- Ideal para recorrer temprano y evitar caravanas.
- Precaución con el ganado suelto y curvas ciegas.
- En verano, temperaturas suaves y viento fresco del valle.
- Perfecta para disfrutar con calma y absorber la belleza del entorno.

ATRACTIVO VISUAL

- Desfiladero de roca caliza con paredes de más de 600 metros.
- Río Deva acompañando la carretera en todo el recorrido.
- Pueblos con encanto: Potes, La Hermida y Panes.
- Miradores como el de Santa Catalina, con vistas al cañón y los Picos de Europa.
- Contraste entre los verdes del valle y el azul del mar en el tramo final hacia San Vicente de la Barquera.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Panes (Asturias):** punto de inicio de la ruta, a orillas del río Deva y rodeado de montañas; ambiente tranquilo ideal para arrancar la jornada.
- **Desfiladero de la Hermida (Cantabria):** tramo central de la ruta, un impresionante cañón natural de más de 20 km con curvas talladas en roca y miradores espectaculares.
- **La Hermida:** pequeño pueblo en el corazón del desfiladero, famoso por su balneario de aguas termales naturales.
- **Potes:** villa medieval y capital de Liébana, con calles empedradas, torre del Infantado y ambiente motero entre montañas.
- **Monasterio de Santo Toribio de Liébana:** uno de los lugares sagrados del cristianismo, rodeado de silencio y vistas al Macizo Oriental de los Picos de Europa.

Paradas de descanso



- **Mirador de Santa Catalina (Peñarrubia):** panorámica imponente del cañón del Deva y las cumbres de los Picos de Europa.
- **Área recreativa de La Hermida:** entorno verde junto al río, perfecto para refrescarse y escuchar el rumor del agua.
- **Plaza Mayor de Potes:** lugar animado para hacer una pausa con vistas al casco antiguo y las montañas.
- **Ermita de San Tirso (Ojedo):** rincón tranquilo rodeado de praderas, ideal para una parada corta.

Paradas de comer



- **Restaurante El Balneario (La Hermida):** cocina tradicional cántabra con carnes a la brasa y vistas al desfiladero.
- **Casa Cayo (Potes):** parada clásica de moteros, platos montañoses como cocido lebaniego y postres caseros.
- **Mesón Los Llanos (Panes):** gastronomía local con productos de la zona, ideal para iniciar la ruta con energía.
- **Restaurante Santo Toribio (Potes):** menú casero con vistas al monasterio y al valle de Liébana.

Alojamiento



En la Ruta del Desfiladero de La Hermida encontrarás desde acogedores hoteles rurales escondidos entre montañas hasta balnearios con vistas al río Deva. Una mezcla perfecta entre naturaleza salvaje, descanso y hospitalidad cántabra, ideal para quienes buscan relajarse tras una jornada intensa de curvas y paisajes vertiginosos.

Opciones recomendadas:

- **Balneario de La Hermida (La Hermida):** alojamiento emblemático en pleno corazón del desfiladero, con aguas termales naturales y restaurante propio.
- **Hotel Arha Potes Spa (Potes):** moderno hotel con spa y terraza panorámica sobre los Picos de Europa.
- **Hostería Peña Sagra (Cabezón de Liébana):** ambiente familiar, rodeado de montañas y con fácil acceso a los principales miradores.
- **Posada El Hoyal (Pesaguero):** posada rural con encanto, jardín y vistas a los valles lebaniegos.
- **Hotel del Oso (Cosgaya):** clásico entre los moteros, famoso por su trato cercano, su cocina casera y su ubicación estratégica hacia Fuente Dé.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son escasas dentro del desfiladero, por lo que conviene planificar el repostaje antes de adentrarse en la zona montañosa. En los pueblos principales y en la salida hacia Asturias o Picos de Europa encontrarás puntos seguros para repostar.

Puntos recomendados:

- **Panes (Asturias):** estación de servicio Repsol a la entrada del pueblo, punto ideal para comenzar la ruta.
- **La Hermida:** pequeña gasolinera local junto a la carretera principal (recomendada para motos).
- **Potes:** varias gasolineras disponibles en la entrada y salida del pueblo, con tiendas y cafeterías cercanas.
- **Cabezón de Liébana:** estación local en la carretera CA-184, buen punto intermedio para repostar antes de continuar hacia el sur.

Consejo:

Reposta en Potes o Panes antes de entrar de lleno al desfiladero, ya que el tramo central carece de estaciones y la carretera es estrecha y sinuosa. Mantén el depósito al menos a medio nivel antes de salir.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras de montaña estrechas, con curvas enlazadas y túneles excavados en la roca: mantén siempre una trazada fluida y controla la velocidad.
- Atención a la humedad en tramos sombríos del desfiladero, sobre todo al amanecer.
- En temporada alta, precaución con autocaravanas y ciclistas.
- Evita circular de noche: hay presencia frecuente de animales (corzos y jabalíes).
- Respeta los límites de velocidad en pueblos como La Hermida o Potes: calles muy angostas.
- En invierno, posibles placas de hielo en zonas altas o cercanas al río.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada con forro desmontable: cambios bruscos de temperatura entre el valle y las zonas altas.
- Guantes de piel o textil reforzado: útiles contra el viento frío de los túneles.
- Ropa por capas: el desfiladero puede ser fresco incluso en verano.
- Botas impermeables con buena sujeción: el terreno puede estar húmedo.
- Gafas o visera clara para zonas oscuras del desfiladero.
- GPS o mapa físico: la señal puede perderse en algunos tramos.
- Cámara o GoPro: los miradores del río Deva ofrecen panorámicas espectaculares.

Puntos Fotográficos



- **Mirador de Santa Catalina (Peña Ventosa):** el más icónico del desfiladero, con vistas aéreas al valle del Deva y a los Picos de Europa.
- **Puente de La Hermida:** clásico punto fotográfico junto al río y los acantilados.
- **Desfiladero del Río Deva:** curvas cerradas entre paredes verticales de piedra.
- **Potes:** casco histórico con el Torreón medieval de los Osorio y vistas al Macizo Central.
- **Fuente Dé:** final de ruta ideal con foto panorámica desde el teleférico.

REGULACIONES LOCALES



- Uso obligatorio del casco en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente dentro de los pueblos del valle.
- No está permitido circular fuera del asfalto ni detenerse en túneles.
- En verano, precaución por riesgo de desprendimientos y tráfico de turistas.
- Evita tirar colillas o residuos: zona protegida dentro del Parque Nacional de los Picos de Europa.
- Prohibido el baño en zonas no señalizadas del río Deva.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por el Desfiladero de La Hermida es sentir la montaña cerrarse a tu paso mientras el río ruga a tu lado. Cada curva te recuerda que estás cruzando el corazón de Cantabria, donde la naturaleza manda y el asfalto solo obedece. Aquí no se corre: se fluye entre paredes de piedra y silencio.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Fiestas de La Hermida (agosto):** celebraciones tradicionales con romerías, música y ambiente motero en pleno valle.
- **Fiestas de Potes (septiembre):** ferias, mercados y desfiles en uno de los pueblos más emblemáticos de Cantabria.
- **Fiesta del Orujo (Potes, noviembre):** evento declarado de Interés Turístico Nacional, con degustaciones, música y rutas moteras.
- **Ferias de San Fausto (Cabezón de Liébana, octubre):** ambiente rural, gastronomía local y exhibiciones ganaderas.
- **Encuentro Motero del Desfiladero (primavera):** reunión anual de moteros cántabros en homenaje a la mítica carretera CA-282.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de Fuente Dé:** ascenso mítico hasta el teleférico, con vistas imponentes a los Picos de Europa.
- **Ruta del Valle de Liébana:** carreteras entre viñedos de altura, ermitas y pueblos de piedra.
- **Ruta de Potes a Tresviso:** carretera estrecha y salvaje, considerada una de las más espectaculares de España.
- **Ruta del Nansa:** curvas suaves siguiendo el curso del río entre montañas y bosques autóctonos.
- **Ruta del Puerto de San Glorio:** tramo de alta montaña con miradores sobre los Picos, ideal para disfrutar al amanecer.

RUTA 16 · DE 19 · ANDALUCÍA · GRANADA

ALPUJARRA GRANADINA

Los pueblos blancos a 1 500 metros donde se refugiaron los moros.

DISTANCIA

170 km

DURACIÓN

1-2 días

ALTITUD MÁX.

1 700 m

DIFICULTAD

Avanzada · 4/5

MEJOR ÉPOCA

**Mayo · Junio ·
Septiembre ·
Octubre**

TIPO DE MOTO

Trail · Naked

ASFALTO

**Estrecho ·
curvas
cerradas**

COSTE GASOLINA

~28 €

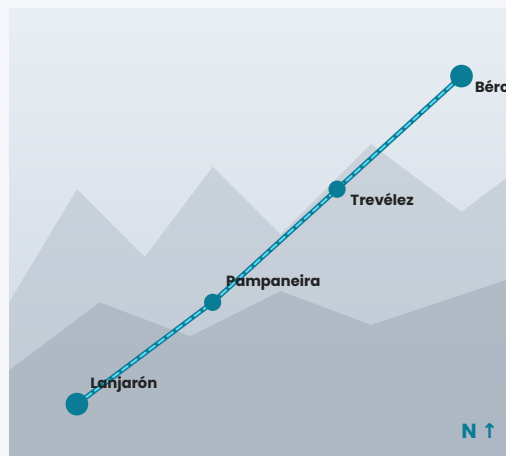
RESUMEN

De Lanjarón a Trevélez subiendo por la falda sur de Sierra Nevada. Pueblos blancos colgados a 1 200–1 700 m, balcones de pizarra, jamones colgando, agua de manantial. La carretera serpentea entre castaños y barrancos.

LO QUE VAS A SENTIR

- El primer balcón de Pampaneira con el valle por debajo.
- Trevélez (1 476 m) con jamones colgando de cada balcón.
- Olor a leña en septiembre por las mañanas.
- El agua del manantial de Lanjarón en una botella vieja.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **21** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla con dos personas en una sport. Las curvas son tan cerradas que el copiloto sufre. Esta es de moto solitaria o trail con pareja experimentada.

"El secreto: dormir una noche en Bubión o Capileira. Ver el amanecer desde 1 300 m con la sierra al fondo es algo que no se olvida."

— LOLA · 50 AÑOS · GRANADA · 8 VECES

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de la Alpujarra Granadina recorre una de las zonas más bellas y elevadas de Andalucía, serpenteando entre los pueblos blancos que se asientan en las laderas de Sierra Nevada, la carretera más alta de España. Desde Lanjarón hasta Trevélez, el pueblo más alto de la península, el recorrido ofrece un espectáculo continuo de curvas, barrancos y vistas al Mediterráneo.

Ideal para moteros que buscan carreteras de montaña, cultura morisca y aire puro, esta ruta combina el rugido del motor con el silencio ancestral de la sierra. Cada kilómetro invita a parar, respirar y dejarse envolver por el paisaje.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras A-348 y A-4132 en buen estado, con curvas constantes y pendientes pronunciadas.
- Tramos de montaña con asfalto variable, especialmente en zonas rurales.
- Precaución con grava suelta en curvas y posibles desprendimientos tras lluvias.
- Vistas espectaculares y zonas de descanso naturales en miradores.
- Gasolineras escasas entre Órgiva y Trevélez: planifica el repostaje.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Circulación moderada, más intensa en fines de semana y temporada alta.
- Atención a ciclistas y senderistas, frecuentes en la zona.
- Mejor recorrerla temprano para evitar caravanas.
- En verano, temperaturas altas en el valle; frescas en cotas altas.
- Perfecta para recorrer con calma y disfrutar cada curva del paisaje.

ATRACTIVO VISUAL

- Sierra Nevada: cumbres imponentes y vistas panorámicas hasta el mar.
- Pueblos blancos: Pampaneira, Bubión y Capileira, joyas colgadas de la montaña.
- Trevélez: el pueblo más alto de España, famoso por su jamón y miradores.
- Barrancos y ríos: contrastes entre el verde de los valles y el blanco de la nieve.
- Atardeceres sobre el Mediterráneo: luces doradas que bañan toda la Alpujarra.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Lanjarón:** puerta de entrada a la Alpujarra y conocida por sus aguas termales. Ideal para comenzar la ruta con energía y vistas al valle.
- **Órgiva:** corazón de la Alpujarra baja, con ambiente bohemio, terrazas moteras y calles llenas de vida.
- **Pampaneira:** uno de los pueblos blancos más pintorescos de España, con calles empedradas y balcones llenos de flores.
- **Bubión:** pequeño pueblo colgado en la montaña, con vistas espectaculares al barranco del Poqueira.
- **Trevélez:** el pueblo más alto de España, famoso por su jamón serrano y su ambiente montaños.

Paradas de descanso



- **Mirador del Puerto de la Ragua:** panorámica de las cumbres de Sierra Nevada y los valles alpujarreños.
- **Área recreativa de Pampaneira:** entorno ideal junto al río Poqueira para relajarse y disfrutar del aire fresco.
- **Plaza Mayor de Bubión:** perfecta para hacer una pausa entre casas blancas y fuentes de agua pura.
- **Ermita de San Antonio (Trevélez):** rincón tranquilo con vistas al valle y el sonido de los arroyos.

Paradas de comer



- **Restaurante El Castaño (Capileira):** cocina tradicional alpujarreña con carnes a la brasa y vistas al barranco.
- **Mesón Poqueira (Pampaneira):** clásico de montaña con platos caseros, migas, embutidos y vino de la zona.
- **Restaurante Ruta del Mulhacén (Trevélez):** comida típica serrana y ambiente motero, con vistas al pico más alto de la Península.
- **Restaurante Alcadima (Lanjarón):** cocina de autor con ingredientes locales, ideal para terminar la ruta con estilo.

Alojamiento



En la Ruta de la Alpujarra Granadina encontrarás desde hoteles rurales con encanto hasta cortijos escondidos entre montañas y viñedos. Una mezcla perfecta entre calma, tradición y paisajes de altura, ideal para quienes buscan descansar tras una jornada intensa de curvas y vistas infinitas.

Opciones recomendadas:

- **Hotel Alcadima (Lanjarón):** alojamiento con encanto y piscina termal, ideal para relajarse al final del viaje.
- **Hotel Puerta Nazarí (Órgiva):** excelente opción para grupos moteros, con terraza panorámica y parking vigilado.
- **Hostal Pampaneira (Pampaneira):** alojamiento típico alpujarreño con decoración rústica y vistas al barranco del Poqueira.
- **Hotel Mulhacén (Guadix):** moderno y cómodo, ideal para quienes hacen la extensión hasta la cara norte de Sierra Nevada.
- **Cortijo de los Arcos (Trevélez):** casa rural tradicional con terraza y vistas al pico más alto de la península, el Mulhacén.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son frecuentes en los principales pueblos del recorrido, aunque en los tramos de montaña pueden escasear. Conviene planificar el repostaje antes de entrar en los valles más altos.

Puntos recomendados:

- Lanjarón: estación de servicio Repsol a la entrada del pueblo.
- Órgiva: varias estaciones locales con taller y cafetería, punto ideal antes de subir hacia Pampaneira.
- Pampaneira: gasolinera pequeña a la salida del pueblo, adecuada para motos.
- Trevélez: estación local en la carretera principal, última antes de los tramos más altos.
- Guadix: gasolineras de varias marcas a la entrada, con servicios completos.

Consejo:

Reposta en Órgiva o Trevélez antes de tomar carreteras de alta montaña. Los tramos más altos hacia el Mulhacén carecen de gasolineras y pueden tener curvas muy cerradas; asegúrate de mantener el depósito al menos a medio nivel antes de subir.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras de montaña estrechas con curvas enlazadas y fuertes desniveles: mantén una trazada fluida y controla la velocidad.
- Atención a los cambios de temperatura entre la zona baja (cálida) y las cumbres de Sierra Nevada (frescas).
- Evita circular de noche: algunos tramos carecen de iluminación y hay presencia de animales sueltos.
- Respeta los límites de velocidad en pueblos como Pampaneira, Bubión y Capileira.
- En invierno, posible presencia de hielo o nieve en cotas altas.
- En temporada alta, precaución con ciclistas y tráfico turístico hacia Trevélez o Lanjarón.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada en verano; térmica y cortaviento en otoño o invierno.
- Guantes de cuero o de media caña, ideales para curvas prolongadas.
- Ropa por capas: el clima cambia rápido entre el valle y la sierra.
- Botas impermeables: algunos tramos pueden estar húmedos por el deshielo.
- Gafas o visera clara para conducir con sol reflejado sobre las montañas.
- Cámara o GoPro: las vistas del barranco del Poqueira y los pueblos blancos merecen foto.

Puntos Fotográficos



- **Mirador de Pampaneira:** vistas espectaculares del barranco del Poqueira y los tres pueblos blancos.
- **Trevélez:** panorámica con el Mulhacén al fondo, el techo de la península.
- **Lanjarón:** mirador con vistas al valle y a los baños termales.
- **Puerto de la Ragua:** carretera de altura con curvas suaves y paisaje alpino.
- **Órgiva:** atardecer con las montañas teñidas de rojo, ideal para la última foto del día.

REGULACIONES LOCALES



- Uso obligatorio del casco en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente en los pueblos y tramos estrechos.
- En invierno, consulta el estado de la carretera antes de subir a cotas altas (puede haber nieve).
- Evita tirar colillas o residuos: zona de alto valor ecológico y protegida.
- Prohibido el baño en acequias o fuentes de riego tradicionales.
- Circulación restringida a vehículos motorizados en senderos rurales no asfaltados.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por la Alpujarra Granadina es tocar el cielo con las ruedas. Cada curva te eleva entre barrancos y pueblos blancos, cada sombra de olivo te recuerda que aquí el tiempo se detiene. No vienes a correr, vienes a sentir cómo la montaña respira contigo.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Fiesta del Vino de Lanjarón (junio):** celebración tradicional con vino, música y ambiente motero en plena sierra.
- **Fiestas de Pampaneira (octubre):** feria artesanal con gastronomía local y bailes típicos alpujarreños.
- **Feria de Trevélez (agosto):** homenaje al jamón serrano, con degustaciones y concursos en el pueblo más alto de España.
- **Festival Sulayr (Pitres, julio):** conciertos y actividades culturales al aire libre entre los pueblos del Poqueira.
- **Rally Motero de la Alpujarra (verano):** encuentro anual de moteros andaluces con rutas por la sierra y comida popular.

Rutas Relacionadas



- **Ruta del Mulhacén:** ascenso hasta las faldas del pico más alto de la península, con vistas al Mediterráneo.
- **Ruta de los Pueblos Blancos (Granada):** recorrido por las aldeas tradicionales de la sierra, entre fuentes y castaños.
- **Ruta de la Contraviesa:** curvas entre viñedos y miradores con el mar al fondo.
- **Ruta del Suspiro del Moro:** camino histórico hacia Granada con vistas al valle y a Sierra Nevada.
- **Ruta de Sierra Nevada:** carreteras de alta montaña que alcanzan los 2.000 metros, ideal para verano.

RUTA 17 · DE 19 · ARAGÓN · ZARAGOZA

DESIERTO DE LOS MONEGROS

El paisaje más marciano de España. Y uno de los más curveros.

DISTANCIA

240 km

DURACIÓN

1-2 días

ALTITUD MÁX.

780 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

**Octubre ·
Noviembre ·
Marzo · Abril**

TIPO DE MOTO

Trail · Naked

ASFALTO

**Bueno · viento
extremo**

COSTE GASOLINA

~38 €

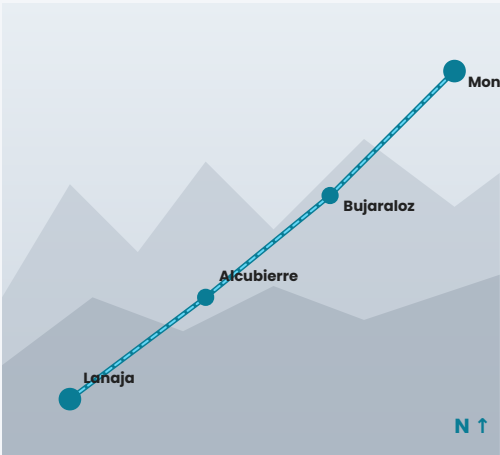
RESUMEN

El Sahara aragonés. Lanaja, Bujaraloz, Alcubierre. Estepas, mesas, ermitas perdidas, pueblos de adobe. Aquí rodaron Pasolini y Almodóvar — entiendes por qué en cuanto cruzas la primera meseta.

LO QUE VAS A SENTIR

- El horizonte plano de 360 grados sin nada vertical.
- Atardeceres rojos como si el mundo estuviera en llamas.
- Silencio absoluto solo roto por tu motor.
- El bunker republicano de Alcubierre y la sensación de que aquí pasó algo.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS
Ruta importable



DESCARGAR GPX
Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: 18 / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Salir sin agua, sin gasolina extra, sin abrigo. En invierno bajan a -5 °C y en verano suben a 42 °C. Y los pueblos están a 30 km uno de otro.

"La luz de aquí no la tiene ningún otro sitio de España. Sal una hora antes de cada salida y hora antes de cada puesta — ahí está el regalo."

— JOAQUÍN · 54 AÑOS · ZARAGOZA · 16 VECES

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta del Desierto de los Monegros es una travesía por uno de los paisajes más salvajes y sobrecogedores de España. Entre Zaragoza y Alcubierre, la carretera se abre paso entre llanuras infinitas, formaciones rocosas esculpidas por el viento y pueblos que parecen detenidos en el tiempo.

Un recorrido hipnótico donde la soledad y el horizonte son los verdaderos compañeros de viaje. Ideal para moteros que buscan perderse en el silencio y sentir la libertad más pura del asfalto.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras A-129 y A-131 en buen estado, con tramos largos y poco tráfico.
- Zonas de grava o polvo en caminos secundarios.
- Viento lateral frecuente, especialmente en primavera y otoño.
- Curvas suaves y pendientes mínimas: ideal para disfrutar del paisaje sin prisa.
- Escasa sombra y gasolineras espaciadas: planifica el repostaje con antelación.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Escasa circulación, salvo en fines de semana.
- Atención a ráfagas de viento fuerte en zonas abiertas.
- Evita recorrerla en verano al mediodía por el calor extremo.
- Mejor horario: temprano por la mañana o al atardecer, cuando el sol pinta el desierto de tonos dorados.
- Ideal para rodar en grupo o en pareja y disfrutar del ambiente de película.

ATRACTIVO VISUAL

- Paisaje desértico único en Europa, con tonos rojizos y formaciones rocosas surrealistas.
- Pueblos como Alcubierre, Leciñena y Bujaraloz, auténticos oasis entre la nada.
- Miradores naturales con vistas a llanuras infinitas y sierras lejanas.
- Amaneceres y puestas de sol que tiñen el horizonte de fuego y silencio.
- Escenarios de cine natural usados en películas y rallies internacionales.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Zaragoza:** punto de inicio ideal, con su Basílica del Pilar y ambiente motero en el casco antiguo.
- **Osera de Ebro:** entrada al desierto, con campos infinitos y paisajes áridos.
- **Alcubierre:** corazón de los Monegros, con su mirador panorámico y museo dedicado a George Orwell, que combatió en estas tierras.
- **Bujaraloz:** pueblo clásico aragonés y punto estratégico para descanso y repostaje.
- **Sariñena:** capital de los Monegros, con su laguna natural, parada perfecta para refrescarse y disfrutar del entorno.

Paradas de descanso



- **Mirador de Alcubierre:** vistas impresionantes del desierto y las sierras lejanas.
- **Laguna de Sariñena:** entorno natural único, ideal para una pausa con sombra y observación de aves.
- **Área de descanso de Lanaja:** punto tranquilo entre dunas y vegetación árida.
- **Ermita de San Miguel (Castejón de Monegros):** rincón silencioso con panorámica infinita del desierto.

Paradas de comer



- **Restaurante Monegros (Bujaraloz):** cocina casera aragonesa, ideal para reponer fuerzas tras el tramo más árido.
- **Bar El Mirador (Alcubierre):** tapas típicas, carnes a la brasa y ambiente motero con vistas al desierto.
- **Restaurante Sariñena Rural (Sariñena):** platos locales como ternasco, migas y vino del Somontano.
- **Venta Sancho Abarca (Lanaja):** parada clásica con menú del día y aparcamiento amplio para motos.

Alojamiento



En la Ruta del Desierto de los Monegros encontrarás desde alojamientos rurales con encanto hasta hoteles modernos en pueblos estratégicos como Bujaraloz, Sariñena o Alcubierre. Una mezcla entre tranquilidad y aventura, ideal para quienes buscan descansar tras una jornada de curvas, polvo y horizonte infinito.

Opciones recomendadas:

- **Hotel Mirador de los Monegros (Bujaraloz):** alojamiento moderno con restaurante propio y vistas al desierto.
- **Posada de Alcubierre (Alcubierre):** alojamiento rural acogedor con terraza panorámica, ideal para moteros.
- **Hotel Sariñena (Sariñena):** opción céntrica con parking vigilado y desayuno incluido.
- **Casa Rural El Desierto (Lanaja):** estilo tradicional aragonés, perfecta para grupos o moteros en ruta.
- **Hostal Las Salinas (Castejón de Monegros):** económico, con garaje para motos y restaurante familiar.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son escasas en los tramos centrales del desierto, por lo que conviene planificar el repostaje antes de adentrarse en la zona árida. En los pueblos principales como Bujaraloz, Alcubierre y Sariñena encontrarás estaciones adecuadas para motos.

Puntos recomendados:

- Zaragoza: varias estaciones antes de salir hacia el desierto, ideal para llenar el depósito.
- Bujaraloz: gasolinera Repsol junto a la A-2, con tienda y cafetería.
- Lanaja: pequeña estación local en la carretera A-129, perfecta para motos.
- Sariñena: gasolinera Galp a la entrada del pueblo, con taller y aparcamiento.
- Castejón de Monegros: surtidor básico junto a la carretera principal.

Consejo:

Reposta en Zaragoza o Bujaraloz antes de entrar al corazón de los Monegros. Los tramos intermedios carecen de gasolineras y pueden tener largas rectas solitarias bajo el sol. Mantén el depósito al menos a medio nivel antes de cruzar el desierto.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras solitarias y rectas largas, con tramos de asfalto seco y ocasionalmente con arena o grava suelta.
- Atención al viento fuerte (cierzo), especialmente en zonas abiertas y durante los meses fríos.
- Evita circular al mediodía en verano: las temperaturas pueden superar los 40 °C.
- Precaución con el ganado suelto o fauna menor que cruza las carreteras rurales.
- Planifica bien el repostaje: largas distancias entre gasolineras en el corazón del desierto.
- En temporada de lluvias, algunas pistas pueden estar resbaladizas o embarradas.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada, con protección solar o visera oscura.
- Ropa ligera, transpirable y por capas: las mañanas son frescas, pero el día se vuelve muy caluroso.
- Guantes con buen agarre para tramos arenosos y botas altas para proteger del polvo y calor.
- Pañuelo o braga de cuello para evitar la sequedad del viento del cierzo.
- Gafas de sol polarizadas o visera fotocromática (la luz es intensa sobre la grava).
- Cámara o GoPro: los amaneceres sobre el desierto ofrecen imágenes únicas.

Puntos Fotográficos



- **Mirador de Alcubierre:** vistas infinitas del desierto, dunas fósiles y horizontes ondulados.
- **Ermita de San Caprasio:** una de las postales más icónicas del desierto aragonés.
- **Laguna de Sariñena:** contraste entre el árido paisaje y la reserva natural llena de aves.
- **Castejón de Monegros:** carretera recta entre campos secos y molinos eólicos al fondo.
- **Bujaraloz:** atardecer con tonos dorados sobre las llanuras infinitas del valle.

REGULACIONES LOCALES



- Uso obligatorio del casco en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad y las normas en tramos rurales.
- No circules fuera del asfalto ni por zonas protegidas (reserva de Monegros).
- Evita hacer fuego o fumar en campo abierto en verano: alto riesgo de incendios.
- Lleva siempre agua suficiente: no hay fuentes ni sombras en gran parte del recorrido.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por el Desierto de los Monegros es perderse en el silencio del viento. Cada curva corta el horizonte y levanta polvo de historias antiguas. Aquí no hay ruido, solo el rugido del motor y el susurro del cierzo. No se trata de llegar, sino de sentir cómo el tiempo se detiene en mitad de la nada.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Festival de Monegros (julio):** icónico evento internacional en pleno desierto, con música electrónica y ambiente motero extremo.
- **Feria de Sariñena (septiembre):** una de las más antiguas de Aragón, con muestra ganadera y productos de la tierra.
- **Rally de los Monegros (otoño):** concentración motera entre Alcubierre y Castejón de Monegros, con rutas y comida popular.
- **Fiestas de Alcubierre (agosto):** celebraciones populares con música y tapas locales.
- **Encuentro Off-Road de Bujaraloz (primavera):** rutas mixtas de asfalto y tierra para los más aventureros.

Rutas Relacionadas



- **Ruta del Ebro (Zaragoza – Tarragona):** carretera junto al río con paisajes cambiantes entre viñedos y campos áridos.
- **Ruta del Monasterio de Piedra:** curvas suaves y oasis naturales en contraste con el paisaje seco de los Monegros.
- **Ruta de Belchite Viejo:** recorrido histórico por el famoso pueblo en ruinas, símbolo de la Guerra Civil.
- **Ruta de las Bardenas Reales (Navarra):** continuación natural del paisaje monegrino, con cañones y formaciones rocosas.
- **Ruta del Valle del Ebro:** tramo ideal para enlazar con la Transpirenaica hacia el norte o la costa mediterránea al este.

RUTA 18 · DE 19 · CASTILLA-LA MANCHA · ALBACETE

SIERRA DEL SEGURA Y RÍO MUNDO

El nacimiento del río que no esperabas. Y los puertos que tampoco.

DISTANCIA

260 km

DURACIÓN

2 días

ALTITUD MÁX.

1 580 m

DIFICULTAD

Avanzada · 4/5

MEJOR ÉPOCA

**Abril · Mayo ·
Septiembre ·
Octubre**

TIPO DE MOTO

Trail · Naked

ASFALTO

**Variable ·
técnico**

COSTE GASOLINA

~40 €

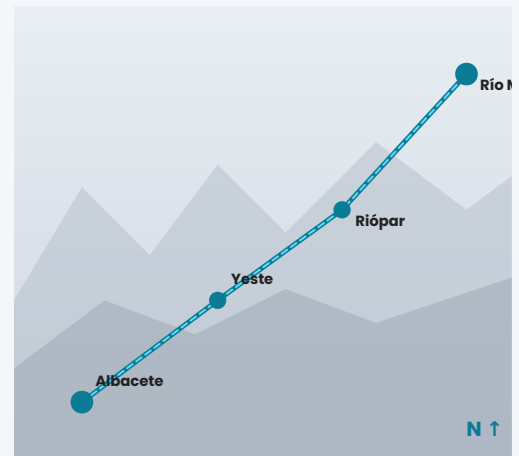
RESUMEN

Albacete-Yeste-Riópar, una de las sierras más vírgenes del país. El Nacimiento del Río Mundo (cascada de 80 m que sale literalmente de una pared) es el premio. Las curvas para llegar son el viaje.

LO QUE VAS A SENTIR

- El reventón de la cascada del Río Mundo en primavera, con caudal alto.
- El silencio del Calar del Mundo a 1 600 m.
- Truchas de río con perejil en Yeste.
- Bajada por puertos donde no te cruzas con nadie en una hora.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **19** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Ir solo y sin avisar a alguien. Aquí hay zonas sin cobertura móvil de hasta 20 km. Si caes, puede pasar tiempo. Comparte ruta antes de salir.

"Si vas en primavera con deshielo, para una mañana entera en el Nacimiento. Es de las pocas cataratas de España que hablan."

— RAMÓN · 51 AÑOS · ALBACETE · 12 VECES

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta de la Sierra del Segura y el Nacimiento del Río Mundo atraviesa uno de los paisajes más sorprendentes y verdes del sureste peninsular. Entre Riópar, Yeste y Elche de la Sierra, la carretera serpentea entre cañones, embalses y pinares que envuelven al motero en un entorno de naturaleza salvaje y aire puro.

El nacimiento del Río Mundo, con su espectacular cascada que brota de la roca, es el punto culminante de esta ruta, donde la montaña y el agua se encuentran en un espectáculo natural inolvidable. Ideal para quienes buscan carreteras tranquilas, curvas suaves y la sensación de perderse en lo auténtico.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras CM-412 y AB-5014 en buen estado, con tramos rurales y curvas constantes.
- Zonas de asfalto variable, especialmente en áreas altas y de sombra.
- Puntos con grava o humedad cerca del río y miradores.
- Buenas opciones para parar en miradores, pueblos o embalses.
- Gasolineras limitadas entre Riópar y Yeste: planifica el repostaje con antelación.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Circulación baja, más presencia de ciclistas y senderistas los fines de semana.
- Atención a curvas húmedas y animales en la calzada (especialmente cabras y jabalíes).
- Mejor horario: mañana o tarde, cuando el sol ilumina los valles del Segura.
- Evitar horas de máximo calor en verano.
- Ideal para recorrer sin prisa, disfrutando del silencio y del sonido del río.

ATRACTIVO VISUAL

- Nacimiento del Río Mundo: una cascada impresionante que parece brotar del cielo.
- Embalse de la Fuensanta: vistas panorámicas y reflejos verdes entre montañas.
- Pueblos como Yeste, Letur y Riópar: calles empedradas, balcones floridos y aroma a leña.
- Carreteras flanqueadas por pinares y ríos de agua cristalina.
- Amaneceres dorados y atardeceres con niebla entre los valles, perfectos para fotografiar.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Riópar:** punto de inicio ideal de la ruta, rodeado de montañas y bosques, con ambiente motero y cercano al Nacimiento del Río Mundo.
- **Nacimiento del Río Mundo:** el gran protagonista; una cascada de más de 80 metros que brota de la roca caliza, creando uno de los paisajes más espectaculares de Castilla-La Mancha.
- **Yeste:** pueblo histórico con castillo medieval y calles empedradas, ideal para detenerse y disfrutar de su gastronomía serrana.
- **Letur:** joya escondida entre montañas, con su trazado morisco, calles estrechas y fuentes naturales.
- **Ayna:** conocida como “la Suiza manchega”, ofrece miradores de vértigo y curvas perfectas para disfrutar en moto.

Paradas de descanso



- **Mirador del Balcón del Río Mundo (Riópar):** vistas impresionantes del nacimiento y los cañones del río.
- **Área Recreativa del Arroyo Frío (Yeste):** entorno natural perfecto para detenerse a la sombra y escuchar el sonido del agua.
- **Pantano de la Fuensanta:** ideal para descansar frente a su inmensidad verde y sacar fotos al reflejo de las montañas.
- **Ermita de San Sebastián (Letur):** rincón tranquilo con vistas al valle, ideal para tomar aire antes de continuar la ruta.

Paradas de comer



- **Restaurante Los Bronces (Riópar):** cocina serrana con migas, cordero y vistas al nacimiento del río.
- **Mesón Miralmundo (Yeste):** parada clásica entre moteros, con carnes a la brasa y trato familiar.
- **Restaurante El Olivar (Letur):** platos típicos manchegos y terraza panorámica sobre el valle.
- **Restaurante El Ventorrillo (Ayna):** especialidad en guisos caseros y postres tradicionales.

Alojamiento



En la Ruta de la Sierra del Segura y Río Mundo encontrarás desde acogedores hoteles rurales hasta casas cueva y cortijos tradicionales escondidos entre montañas. Una mezcla de naturaleza, silencio y autenticidad manchega, ideal para descansar después de un día de curvas, miradores y cascadas.

Opciones recomendadas:

- **Hotel Riopar Spa (Riópar):** alojamiento con encanto y vistas a la sierra, con piscina termal y restaurante propio.
- **Hostal Rural Río Mundo (Riópar Viejo):** clásico entre moteros, con terraza panorámica al valle y ambiente tranquilo.
- **Hotel Yeste (Yeste):** céntrico, con parking vigilado, ideal para explorar el pueblo y sus alrededores.
- **Casa Rural La Fuente (Letur):** arquitectura tradicional con patio interior, perfecta para grupos o parejas que buscan desconexión.
- **Hotel Felipe II (Ayna):** moderno hotel en lo alto del pueblo, con restaurante panorámico sobre el cañón.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son escasas en los tramos de montaña más elevados, por lo que se recomienda planificar el repostaje antes de adentrarse en la zona alta del Segura. En los pueblos principales como Riópar, Yeste o Ayna encontrarás estaciones con servicios adecuados para motos.

Puntos recomendados:

- Riópar: estación Repsol junto a la carretera CM-412, punto ideal para iniciar la ruta con el depósito lleno.
- Yeste: gasolinera local en la entrada del pueblo, con tienda y taller básico.
- Ayna: pequeña estación con vistas al valle, perfecta para una parada con sombra.
- Elche de la Sierra: Repsol con cafetería y aparcamiento amplio, ideal antes de adentrarse en la sierra.
- Letur: estación de servicio local junto a la salida hacia Férez.

Consejo:

Reposta en Riópar o Yeste antes de entrar en los tramos montañosos del río Mundo, ya que el recorrido hacia Letur y Ayna tiene largas curvas entre cañones sin estaciones de servicio. Mantén el depósito al menos a medio nivel antes de iniciar el ascenso.

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras de montaña con curvas cerradas, cambios de rasante y pendientes pronunciadas: mantén siempre una trazada fluida.
- Atención al asfalto húmedo en las zonas de sombra cercanas al nacimiento del Río Mundo.
- Precaución con grava suelta tras lluvias o desprendimientos menores en los cañones.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente en los pueblos de Yeste y Riópar.
- En invierno pueden formarse placas de hielo en cotas altas; consulta el estado de la carretera antes de subir.
- En verano, cuidado con el calor en tramos sin sombra: hidrátate y descansa en zonas elevadas.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada en verano; térmica o cortaviento en altura.
- Guantes de cuero fino o reforzados para curvas continuas y cambios térmicos.
- Ropa por capas: el clima varía entre valles cálidos y cumbres frescas.
- Botas impermeables o de media caña, útiles para detenerse cerca de ríos o miradores.
- Gafas o visera clara para zonas boscosas con luz variable.
- Cámara o GoPro: los miradores del Río Mundo ofrecen panorámicas espectaculares.

Puntos Fotográficos



- **Nacimiento del Río Mundo (Riópar):** salto de agua icónico de más de 80 metros, ideal para fotos al amanecer.
- **Mirador del Calar del Mundo:** panorámica espectacular de la sierra y los valles del Segura.
- **Ayna:** conocido como la “Suiza Manchega”, con vistas al cañón del río y curvas de película.
- **Letur:** pueblo blanco con calles empedradas y miradores hacia el valle verde.
- **Yeste:** su castillo medieval y entorno montañoso ofrecen una postal perfecta al atardecer.

REGULACIONES LOCALES



- Uso obligatorio del casco en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente en zonas rurales y dentro de los pueblos.
- No abandones el asfalto: muchas zonas están dentro del Parque Natural de los Calares del Mundo y de la Sima.
- Evita hacer fuego o fumar en áreas naturales: alto riesgo de incendios.
- Reposta antes de iniciar el ascenso: no hay gasolineras en los tramos más altos.
- No te bañes en las pozas o cascadas del nacimiento del Río Mundo: zona protegida.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por la Sierra del Segura es dejar que el rugido del motor se mezcle con el murmullo del río y el canto de la sierra. Cada curva te lleva entre pinos, agua y roca, recordándote que la aventura no siempre está lejos, sino en cada kilómetro que respiras. Aquí no se corre, se siente la vida gota a gota.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Feria de Riópar (septiembre):** festejos tradicionales con música, gastronomía y ambiente motero en la puerta del nacimiento del Río Mundo.
- **Fiestas de Yeste (agosto):** mercado medieval y exhibiciones ecuestres en el corazón de la sierra.
- **Feria de Letur (julio):** celebraciones locales con productos artesanales, vino y tapas.
- **Rally Mototurístico del Río Mundo (primavera):** encuentro de moteros en Riópar con ruta guiada y comida serrana.
- **Festival de Ayna (verano):** cine, música y arte al aire libre en el conocido “pueblo de la película Amanece que no es poco”.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de Cazorla y Segura (Jaén):** continuación natural del paisaje montañoso, con curvas infinitas y pinares.
- **Ruta del Calar del Mundo (Albacete):** recorrido circular por los miradores más altos del parque natural.
- **Ruta del Valle de Tus (Yeste):** carreteras solitarias y termas naturales escondidas entre bosques.
- **Ruta de la Sima y los Calares:** camino panorámico entre formaciones kársticas y miradores naturales.
- **Ruta de la Sierra de Alcaraz:** pueblos medievales, gastronomía rural y paisajes que enlazan con la Mancha.

RUTA 19 · DE 19 · COMUNIDAD VALENCIANA ·
ALICANTE

SIERRA DE MARIOLA Y VALLE DE LA GALLINERA

*Cerezos en flor, monasterios y el pueblo más bonito que no
conoces.*

DISTANCIA

150 km

DURACIÓN

1 día

ALTITUD MÁX.

1 380 m

DIFICULTAD

**Intermedia ·
3/5**

MEJOR ÉPOCA

**Marzo · Abril
(cerezo) ·
Octubre**

TIPO DE MOTO

Naked · Trail

ASFALTO

**Bueno · curvas
técnicas**

COSTE GASOLINA

~22 €

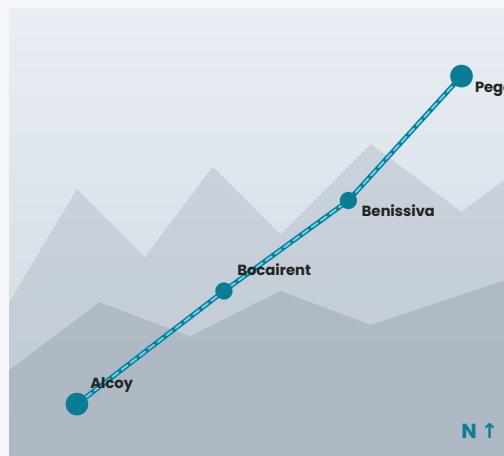
RESUMEN

Alcoy, Bocairent, Benissiva, Pego. Un valle interior alicantino que conserva calzadas árabes, monasterios franciscanos y cerezos en flor a finales de marzo. Curvas técnicas, asfalto recientemente reasfaltado, carretera CV-705 que es una joya.

LO QUE VAS A SENTIR

- Bocairent al amanecer con la niebla del valle por debajo.
- Cerezos del Valle de la Gallinera en flor, 30 km de rosa.
- Almuerzo de embutido y sequillo en una venta de Benissiva.
- Bajada hacia Pego con olor a azahar.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERSCLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **20** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Solo viene gente la semana del cerezo en flor (último marzo) — y se masifica. Octubre es igual de bonito, sin nadie, asfalto seco.

"Bocairent merece dormir una noche. Su barrio medieval es de los mejor conservados de España y a las 22:00 está vacío."

— JORDI · 48 AÑOS · ALCOY · 7 VECES

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta por la Sierra de Mariola y el Valle de Gallinera atraviesa uno de los paisajes más verdes y aromáticos del levante español. Entre Bocairent, Alcoy y Benissivà, las curvas serpentean entre montañas de piedra caliza, campos de olivos, cerezos en flor y pueblos blancos colgados en las laderas. Una ruta que combina la frescura de la sierra con la calma mediterránea.

El Valle de Gallinera, famoso por sus ocho pueblos encadenados y sus vistas al mar desde lo alto de la montaña, es el punto culminante del recorrido. Ideal para moteros que buscan carreteras fluidas, pueblos auténticos y la sensación de libertad entre aroma a romero y aire limpio.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras CV-700 y CV-795 en excelente estado, con curvas enlazadas y buen asfalto.
- Tramos de montaña con desniveles suaves y buena visibilidad.
- Atención a posibles zonas húmedas bajo sombra o tramos con grava.
- Gasolineras disponibles en Alcoy, Muro de Alcoy y Planes.
- Buenas áreas de descanso en miradores naturales y fuentes rurales.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico moderado, más intenso en fines de semana primaverales.
- Atención a ciclistas y senderistas en los tramos del Parque Natural.
- Mejor horario: mañana temprano o atardecer, con luz dorada sobre el valle.
- Evita las horas de máximo calor en verano.
- Ideal para disfrutar en pareja o grupo, con ritmo tranquilo y espíritu contemplativo.

ATRACTIVO VISUAL

- Cimas de Mariola: panorámicas infinitas con vistas hasta el Mediterráneo.
- Valle de Gallinera: ocho pueblos colgados entre cerezos y almendros.
- Barranco del Cint (Alcoy): curvas suaves entre acantilados de piedra.
- Miradores de Benissivà y Benialí: vistas al valle y al mar.
- Pueblos como Bocairent y Agres: encanto medieval, piedra, aroma a lavanda y tranquilidad absoluta.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Bocairent:** punto de inicio perfecto, con su casco histórico excavado en la roca y vistas espectaculares al barranco.
- **Parque Natural de la Sierra de Mariola:** corazón de la ruta, con carreteras sombreadas, aromas de romero y fuentes naturales.
- **Agres:** pueblo de montaña con encanto, famoso por su santuario y miradores hacia el valle.
- **Benissivà y Benialí:** pueblos gemelos del Valle de Gallinera, con calles estrechas y vistas a los cerezos en flor.
- **Planes:** villa tranquila con arquitectura típica del interior alicantino y un entorno ideal para descansar.

Paradas de descanso



- **Mirador de Agres:** panorámica de la sierra y el santuario colgado sobre la roca.
- **Font de Mariola (Bocairent):** área natural para parar a la sombra y refrescarse con agua de manantial.
- **Mirador del Valle de Gallinera:** vistas de postal entre pueblos blancos y bancales de cerezos.
- **Área recreativa de Planes:** entorno verde junto al río Serpis, perfecto para un descanso antes del regreso.

Paradas de comer



- **Restaurante Nou Trinquet (Bocairent):** cocina tradicional valenciana con carnes a la brasa y arroces de montaña.
- **Restaurante Mesón Mariola (Agres):** platos caseros y ambiente motero, con vistas a la sierra.
- **Restaurante El Pont (Planes):** arroces, embutidos y terraza panorámica sobre el valle.
- **Bar La Font (Benissivà):** tapas típicas del interior y vistas al corazón del Valle de Gallinera.

Alojamiento



En la Ruta de la Sierra de Mariola y el Valle de Gallinera encontrarás desde encantadores hoteles rurales hasta casas tradicionales enclavadas entre montañas y campos de cerezos. Una combinación perfecta de calma, naturaleza y hospitalidad mediterránea, ideal para descansar tras un día de curvas, miradores y paisajes aromáticos a romero y tomillo.

Opciones recomendadas:

- **Hotel L'Estació (Bocairent):** antiguo edificio ferroviario reformado con estilo rústico y piscina, ideal para moteros.
- **Casa Rural Masía San Joaquín (Agres):** entorno natural con vistas a Mariola, parking privado y ambiente tranquilo.
- **Hotel Rural Serrella (Benialí):** alojamiento con encanto en el corazón del Valle de Gallinera, con restaurante y terraza panorámica.
- **Casa Rural El Mirador de Mariola (Bocairent):** vistas espectaculares al barranco y trato familiar.
- **Hotel Les Fonts (Planes):** opción céntrica y cómoda para quienes quieren combinar descanso y gastronomía local.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son escasas en los tramos montañosos de la sierra, por lo que se recomienda planificar el repostaje antes de adentrarse en las carreteras del interior. Los pueblos principales como Bocairent, Agres o Planes cuentan con estaciones adecuadas para motos.

Puntos recomendados:

- Bocairent: estación Repsol junto a la entrada del pueblo, punto ideal para comenzar la ruta con depósito lleno.
- Agres: pequeña gasolinera local con cafetería cercana, perfecta para una pausa.
- Muro de Alcoy: Repsol en la CV-700, con taller y tienda básica.
- Planes: estación junto a la carretera CV-711, punto intermedio ideal para repostar antes de entrar al valle.
- Pego: gasolinera Galp en la salida hacia el interior, ideal para terminar la ruta antes de volver a la costa.

Consejo:

Reposta en Bocairent o Muro de Alcoy antes de adentrarte en la sierra. Los tramos que cruzan Mariola y Gallinera apenas tienen gasolineras, y aunque las curvas son suaves, las pendientes y los pueblos pequeños pueden alargar el trayecto. Mantén siempre el depósito al menos a medio nivel antes de subir.

Consideraciones de Seguridad

- Carreteras de montaña estrechas, con curvas enlazadas entre pinares, cerezos y olivares. Mantén una trazada fluida y precaución en zonas sombrías.
- Atención a los cambios bruscos de temperatura: mañanas frescas y tardes calurosas en primavera y otoño.
- Algunos tramos carecen de arcén o tienen grava suelta, especialmente en accesos rurales.
- Evita circular de noche: muchas curvas no están iluminadas y hay presencia de fauna (jabalíes o zorros).
- Respeta la velocidad en los pueblos del valle (Benissivà, Benialí, Alpatró).
- Planifica el repostaje antes de entrar a zonas altas: no hay gasolineras en el corazón de la sierra.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral y chaqueta ventilada para el día; térmica o cortavientos en las zonas altas de Mariola.
- Guantes de cuero perforado o media caña, ideales para curvas constantes.
- Botas touring o de caña corta con buena sujeción: algunos tramos pueden tener grava o humedad.
- Ropa por capas: las mañanas en Bogairent o Agres pueden ser frescas incluso en verano.
- Gafas o visera polarizada, el sol del valle refleja con fuerza sobre los cerezos y el asfalto claro.
- Cámara o GoPro: cada mirador ofrece panorámicas únicas entre montañas, valles y pueblos colgantes.

Puntos Fotográficos



- **Mirador del Montcabrer (Agres):** una de las vistas más espectaculares de la Sierra de Mariola y el Mediterráneo al fondo.
- **Bogairent:** su casco histórico tallado en la roca, ideal al atardecer.
- **Benialí:** corazón del Valle de Gallinera, rodeado de cerezos en flor (abril-mayo).
- **Puerto de Albaida:** vistas amplias de los valles de Mariola y la Safor.
- **Planes:** carretera panorámica con molinos y miradores sobre el barranco del Sofre.

REGULACIONES LOCALES



- Uso obligatorio del casco y equipamiento adecuado en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad, especialmente en los pueblos del valle.
- No circules fuera del asfalto: gran parte del terreno pertenece al Parque Natural de la Sierra de Mariola.
- Evita hacer fuego o fumar en áreas forestales: riesgo alto de incendio en verano.
- No bañarse en fuentes o balsas naturales protegidas.
- Lleva agua suficiente: algunos tramos no tienen servicios ni sombra.
- Aparca solo en zonas habilitadas para motos o miradores señalizados.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar por la Sierra de Mariola y el Valle de Gallinera es entrar en un jardín de montaña donde cada curva huele a romero y cerezo. Aquí el tiempo se estira entre barrancos y pueblos de piedra, y el rugido de tu moto se mezcla con el canto de las cigarras. No vengas con prisa, porque esta ruta se disfruta en silencio, con el alma abierta al paisaje.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Fiesta de los Cerezos en Flor (Valle de Gallinera, abril):** espectáculo natural con rutas moteras entre pueblos blancos y valles cubiertos de flores.
- **Feria Medieval de Bocairent (febrero):** calles empedradas llenas de música, fuego y ambiente motero entre murallas.
- **Fira de la Mariola (Muro de Alcoy, primavera):** productos locales, aceites, miel y hierbas aromáticas.
- **Noche de San Juan en Agres (junio):** hogueras en la montaña y ambiente festivo con vistas al Mediterráneo.
- **Rally Moter Mariola-Gallinera (verano):** encuentro de moteros valencianos con curvas, buena comida y miradores.

Rutas Relacionadas



- **Ruta de la Safor (Gandía - Pinet):** carreteras de montaña con vistas al mar y pueblos entre naranjos.
- **Ruta del Montcabrer (Alcoy - Agres - Bocairent):** enlaza con la Mariola y ofrece panorámicas de la Serra d'Almudaina.
- **Ruta del Interior Alicantino (Cocentaina - Planes - Beniarrés):** ideal para combinar con esta y recorrer todo el entorno natural.
- **Ruta del Cerezo en Flor (Vall de Ebo - Gallinera):** mejor en primavera, con aromas dulces y paisajes fotográficos.
- **Ruta de los Castillos de Alicante:** tramos históricos entre fortalezas moriscas y pueblos medievales.

RUTA 20: RUTA 20: ASCENSO AL TEIDE

**COSTA ADEJE – VILAFLOR – PARQUE NACIONAL DEL TEIDE – LA OROTAVA
(TENERIFE)**

DURACIÓN

130 KM

(según variantes)

DIFICULTAD

INTERMEDIA

(curvas de montaña, desniveles pronunciados y cambios de temperatura; requiere algo de experiencia para disfrutarla con seguridad)

MEJOR ÉPOCA

TODO EL AÑO

Todo el año (mejor primavera y otoño por temperatura y visibilidad)

HIGHLIGHTS:

Una ruta que asciende desde la costa hasta el corazón volcánico de Tenerife, cruzando bosques de pino canario y paisajes lunares únicos en el mundo.



“Ascender al Teide en moto es como subir del mar al cielo: cada curva te eleva un poco más hasta tocar las nubes con el rugido del motor.”

RESUMEN DE LA RUTA

La Ruta del Teide recorre el corazón volcánico de Tenerife, ascendiendo desde la costa hasta los más de 2.000 metros del Parque Nacional. Desde Costa Adeje hasta La Orotava, el camino atraviesa pinares de alta montaña, paisajes lunares y miradores que parecen rozar las nubes. Una ruta mítica que combina curvas suaves con tramos de altura, donde el azul del Atlántico se funde con el negro volcánico y el aroma del pino canario. Ideal para quienes buscan una experiencia de conducción pura, con vistas inigualables y sensación de libertad total sobre el asfalto.

CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Carreteras TF-21 y TF-38 en excelente estado, con curvas amplias y asfaltado impecable.
- Zonas de alta montaña con cambios de temperatura notables.
- Tramos con buena visibilidad y señalización turística.
- Gasolineras disponibles en Vilaflor, La Orotava y Santiago del Teide.
- Posibles bancos de niebla en cotas altas durante la mañana o el atardecer.

CONSIDERACIONES DE TRÁFICO

- Tráfico moderado, mayor en fines de semana y temporada alta.
- Atención especial a ciclistas y turistas en miradores.
- Mejor horario: primeras horas de la mañana o al atardecer, con cielos despejados y luz dorada sobre las lavas.
- Evitar el mediodía en verano por temperaturas extremas.
- Ideal para disfrutar sin prisa, en solitario o en pareja, con espíritu aventurero y contemplativo.

ATRACTIVO VISUAL

- Parque Nacional del Teide: paisajes volcánicos únicos en el mundo.
- Mirador de las Cañadas: vistas panorámicas al cráter y al mar de nubes.
- Vilaflor: el pueblo más alto de España, rodeado de pinares.
- Mirador de La Tarta: capas de lava multicolor formadas por erupciones milenarias.
- La Orotava: calles empedradas, arquitectura colonial y balcones con vistas al Atlántico.

PUNTOS DE INTERÉS

Paradas recomendadas

- **Costa Adeje:** punto de partida ideal con ambiente costero, clima perfecto y carreteras panorámicas hacia el interior de la isla.
- **Vilaflor:** el pueblo más alto de España, rodeado de pinares y con miradores espectaculares hacia el mar de nubes.
- **Parque Nacional del Teide:** corazón volcánico de Tenerife, con paisajes lunares, formaciones de lava y vistas imponentes al pico más alto de España.
- **La Orotava:** casco histórico con calles empedradas, balcones canarios y vistas al Atlántico.
- **Mirador de Chipeque:** punto panorámico desde donde se observan el Teide, el mar de nubes y el océano a la vez.

Paradas de descanso



- **Mirador de La Tarta (TF-24):** capas de lava multicolor con zonas amplias para detenerse y contemplar el paisaje.
- **Área de descanso de Las Cañadas:** entorno tranquilo dentro del parque, ideal para tomar algo y sentir el silencio volcánico.
- **Pinar de Vilaflor:** sombra natural entre los pinos canarios, perfecta para un respiro antes del ascenso.
- **Mirador de Los Poleos:** panorámica hacia el Valle de Ucanca, con bancos y espacio para motos.

Paradas de comer



- **Restaurante El Sombrerito (Vilaflor):** cocina canaria tradicional con papas arrugadas, mojo y vistas a la montaña.
- **Parador de Las Cañadas del Teide:** parada icónica para moteros, con vistas al volcán y menú volcánico.
- **Restaurante Bodegón El Barranquillo (La Orotava):** platos caseros con carnes, vinos locales y ambiente motero.
- **Guachinche El Cubano (La Esperanza):** comida típica tinerfeña en una terraza con vistas al bosque de pinos.

Alojamiento



En la Ruta del Ascenso al Teide encontrarás desde acogedores hoteles rurales en pueblos volcánicos hasta alojamientos con vistas directas al pico más alto de España. Una mezcla perfecta entre naturaleza, silencio y el encanto canario, ideal para descansar tras un día de curvas entre pinares, miradores y paisajes de otro planeta.

Opciones recomendadas:

- **Parador de Las Cañadas del Teide (Parque Nacional):** alojamiento emblemático con restaurante panorámico y vistas inigualables al volcán.
- **Hotel Spa Villalba (Vilaflor):** hotel de montaña con spa, piscina climatizada y ambiente tranquilo entre pinos.
- **Casa Rural Alta Montaña (Vilaflor):** opción ideal para moteros que buscan desconexión y contacto con la naturaleza.
- **Hotel Rural Victoria (La Orotava):** edificio histórico restaurado, con encanto colonial y vistas al Atlántico.
- **Hotel El Nogal (La Escalona):** hotel rústico con zona de bienestar y garaje cubierto para motos.

DISPONIBILIDAD PARA REPONER COMBUSTIBLE



Las gasolineras son frecuentes en las zonas bajas de la isla, pero escasean a medida que se asciende al Parque Nacional. Conviene planificar el repostaje antes de iniciar el ascenso, especialmente si se parte desde el sur o se atraviesan largas zonas de curvas sin servicios.

Puntos recomendados:

- **Costa Adeje:** varias estaciones (Repsol y Cepsa) antes de iniciar la subida.
- **Vilaflor:** pequeña estación local junto a la TF-21, punto ideal para llenar el depósito antes del tramo de montaña.
- **La Orotava:** gasolineras Cepsa y Disa al entrar al casco urbano, perfectas tras el descenso del Teide.
- **La Esperanza:** estación Disa con cafetería y aparcamiento amplio.
- **Chío (Guía de Isora):** estación Cepsa a pie de carretera TF-38, excelente punto de repostaje antes del regreso.

Consejo:

Reposta siempre antes de entrar en las Cañadas del Teide: el trayecto desde Vilaflor o La Esperanza puede superar los 50 km sin estaciones de servicio. Mantén el depósito al menos a medio nivel antes de ascender.

TIPS MOTEROS

Consideraciones de Seguridad

- Carretera de montaña con tramos de gran desnivel y curvas cerradas, especialmente en el ascenso al Parque Nacional.
- Atención al cambio brusco de temperatura: puede haber más de 20 °C de diferencia entre la costa y la cima.
- Posibles rachas de viento en cotas altas y zonas abiertas del Parque Nacional.
- Evita circular al anochecer o con niebla: la visibilidad puede reducirse drásticamente.
- Revisa el estado de frenos y neumáticos antes de iniciar el ascenso.
- Planifica el repostaje: no hay gasolineras en el tramo central del Teide.

Recomendaciones de Equipamiento

- Casco integral con visera oscura o fotocromática, para adaptarse a los cambios de luz entre bosque y alta montaña.
- Chaqueta ventilada o térmica según la época del año, ya que el clima varía entre tropical y alpino.
- Guantes finos de verano o reforzados para altura: las mañanas en la cumbre pueden ser frías incluso en verano.
- Ropa por capas: permite adaptarte a los rápidos cambios de temperatura.
- Gafas polarizadas: para evitar el deslumbramiento por el reflejo del sol en la roca volcánica.
- Cámara o GoPro: los paisajes del Parque Nacional ofrecen algunas de las imágenes más espectaculares del planeta.

Puntos Fotográficos

- **Mirador de Chipeque (La Esperanza):** vistas panorámicas del mar de nubes sobre el valle de La Orotava.
- **Mirador de los Roques de García:** el punto más icónico del Teide, con formaciones volcánicas únicas y el pico al fondo.
- **Mirador de las Narices del Teide:** panorámica del cráter y los ríos de lava petrificada, especialmente al atardecer.
- **Vilaflor:** uno de los pueblos más altos de España, rodeado de pinares canarios y vistas al Atlántico.
- **La Orotava:** postal colonial entre jardines, balcones tallados y vistas al volcán.

REGULACIONES LOCALES



- Uso obligatorio del casco en todo momento.
- Respeta los límites de velocidad: los tramos del Parque Nacional están estrictamente controlados.
- No circules fuera del asfalto: está prohibido por la protección del entorno volcánico.
- En invierno, consulta el estado de la carretera TF-21 antes de subir: pueden presentarse heladas o nieve.
- No tires colillas ni enciendas fuego en los pinares: alto riesgo de incendio.
- No recojas piedras ni restos de lava del parque: forman parte del patrimonio natural protegido.
- Lleva siempre agua suficiente y protégete del sol: la radiación UV es intensa a gran altitud.

CONSEJO DEL MOTERO:



“Rodar hacia el Teide es subir desde el azul del mar hasta tocar el cielo. Cada curva te eleva por encima de las nubes, entre bosques de pino canario y paisajes de otro planeta. Aquí no hay prisa, solo el rugido del motor y el silencio volcánico que te envuelve. No se trata de llegar al cráter, sino de sentir cómo el mundo desaparece bajo tus ruedas.”

RECURSOS ADICIONALES

Eventos Locales



- **Romería de San Isidro (La Orotava, mayo):** una de las más tradicionales de Canarias, con música, trajes típicos y ambiente festivo.
- **Fiestas del Cristo de La Laguna (septiembre):** procesiones, fuegos artificiales y actividades culturales en un entorno histórico.
- **Subida a Arona – La Escalona (primavera):** icónica competición motera y automovilística en carretera de montaña.
- **Festival del Teide de Luz y Estrellas (verano):** observación astronómica y conciertos bajo el cielo más limpio de Europa.
- **Bajada de la Virgen de las Nieves (Santa Cruz, cada 5 años):** evento cultural y religioso de gran tradición en la isla.

Rutas Relacionadas



- **Ruta del Norte de Tenerife:** de Icod de los Vinos a Anaga, carreteras entre acantilados, plataneras y pueblos marineros.
- **Ruta de los Volcanes (Parque Nacional del Teide):** recorrido circular entre coladas de lava y miradores panorámicos.
- **Ruta de Masca:** carretera legendaria por sus curvas cerradas y vistas vertiginosas sobre los barrancos.
- **Ruta del Parque Rural de Teno:** ideal para disfrutar de la naturaleza más salvaje del norte de la isla.
- **Ruta Sur de Adeje a Vilaflor:** combina mar, pinares y montaña con los mejores atardeceres sobre el Atlántico.

RUTA 20 · DE 19 · ISLAS BALEARES · MALLORCA

MALLORCA · SA CALOBRA Y TRAMUNTANA

26 curvas en 12 km. La carretera más fotografiada de España.

DISTANCIA

120 km

DURACIÓN

1-2 días

ALTITUD MÁX.

1100 m

DIFICULTAD

Avanzada · 4/5

MEJOR ÉPOCA

**Marzo-Junio ·
Septiembre-
Octubre**

TIPO DE MOTO

**Naked · Sport ·
Trail**

ASFALTO

**Excelente ·
curvas
técnicas**

COSTE GASOLINA

~25 € + ferry

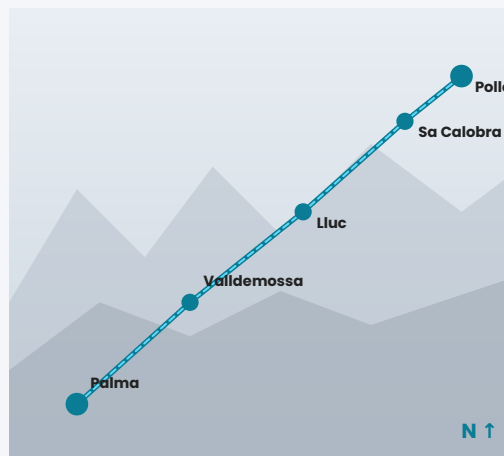
RESUMEN

La Serra de Tramuntana, Patrimonio de la Humanidad. Bajada a Sa Calobra con 26 curvas cerradas en 12 km, mirador de Sa Foradada al atardecer, monasterio de Lluc, Pollençà y Valldemossa. La ruta más curvera de España en el espacio más pequeño.

LO QUE VAS A SENTIR

- Las 26 curvas de Sa Calobra una detrás de otra, sin respiro.
- El mirador de Sa Foradada al atardecer con la roca perforada al fondo.
- Pa amb oli y vino mallorquín en una venta de Deià.
- El silencio del monasterio de Lluc al amanecer.

MAPA DE LA RUTA



ABRIR EN MAPS

Ruta importable



DESCARGAR GPX

Para tu navegador

AURARIDERS CLUB SCORE

Curvas	●●●●●
Paisaje	●●●●●
Asfalto	●●●●●
Gastronomía	●●●●●
Dormir	●●●●●

Puntuación total: **23** / 25

EL ERROR QUE CASI TODOS COMETEN

Hacerla un sábado de julio. Vas a estar parado en Sa Calobra detrás de autobuses turísticos. Sal en martes a las 7:00 — tendrás las 26 curvas para ti solo.

"Sa Calobra es la única carretera del mundo donde la subida es más bonita que la bajada. Hazla dos veces, los dos sentidos."

— TONI · 53 AÑOS · PALMA · 30+ VECES

20 RUTAS. UNA PENÍNSULA.

Arranca esta página, cuélgala en el garaje, márcalas a medida que las vayas haciendo. Cuando las hayas hecho todas, hablamos.



- 1 Transpirenaica Costa a Costa
- 2 Ruta del Silencio
- 3 Pueblos Blancos de Cádiz
- 4 Vía de la Plata
- 5 Sierra de Guadarrama
- 6 Confines Extremeños
- 7 Costas del Garraf
- 8 Costa da Morte
- 9 Montes de Málaga
- 10 Pirineo Navarro y Aragonés
- 11 Sierra de Espadán
- 12 Cabo de Palos y Calblanque
- 13 Molinos de La Mancha
- 14 Camino del Vino y los Monasterios
- 15 Desfiladero de la Hermida
- 16 Alpujarra Granadina
- 17 Desierto de los Monegros
- 18 Sierra del Segura y Río Mundo
- 19 Sierra de Mariola y Valle de la Gallinera
- 20 Mallorca · Sa Calobra y Tramuntana

PLANIFICA TU AÑO, MES A MES.

Cada ruta tiene su momento. No es lo mismo subir al Pirineo en abril (con nieve residual en puertos altos) que en julio (caravanas y calor). Esto es lo que recomendamos para cada mes — basado en clima, tráfico, paisaje y eventos moteros.

ENERO

Frío, asfalto frío. Solo rutas bajas y secas.

- 9. Montes de Málaga
- 3. Pueblos Blancos de Cádiz
- 12. Cabo de Palos y Calblanque

FEBRERO

Sur en su mejor versión. Días largos, temperatura amable.

- 3. Pueblos Blancos de Cádiz
- 16. Alpujarra Granadina
- 9. Montes de Málaga

MARZO

Despertar de Levante. Almendros y cerezos en flor.

- 11. Sierra de Espadán
- 19. Sierra de Mariola y Valle de la Gallinera
- 7. Costas del Garraf

ABRIL

Norte verde, sin nieve baja. Empieza la temporada del Cantábrico.

- 15. Desfiladero de la Hermida
- 14. Camino del Vino y los Monasterios
- 4. Vía de la Plata

MAYO

El mejor mes del año para rodar en España. Sin discusión.

- 1. Transpirenaica Costa a Costa
- 15. Desfiladero de la Hermida
- 10. Pirineo Navarro y Aragonés

JUNIO

Días eternos. Pirineos accesibles. Galicia despierta.

- 10. Pirineo Navarro y Aragonés
- 8. Costa da Morte
- 5. Sierra de Guadarrama

JULIO

Calor extremo en interior y sur. Norte y costa.

- 8. Costa da Morte
- 7. Costas del Garraf
- 15. Desfiladero de la Hermida

AGOSTO

Saturación turística. Madruga y ve a interior alto.

- 16. Alpujarra Granadina
- 18. Sierra del Segura y Río Mundo
- 1. Transpirenaica Costa a Costa

SEPTIEMBRE

El otro mejor mes. Vendimias, luz dorada, cero turistas.

- 14. Camino del Vino y los Monasterios
- 15. Desfiladero de la Hermida
- 6. Confines Extremeños

OCTUBRE

Otoño espectacular en sierras. Asfalto seco, luz mágica.

- 2. Ruta del Silencio
- 13. Molinos de La Mancha
- 17. Desierto de los Monegros

NOVIEMBRE

Cuidado con la lluvia. Mejor sur o interior seco.

- 3. Pueblos Blancos de Cádiz
- 13. Molinos de La Mancha
- 17. Desierto de los Monegros

DICIEMBRE

Solo si el cielo está limpio. Rutas cortas, sol bajo.

- 9. Montes de Málaga
- 12. Cabo de Palos y Calblanque
- 7. Costas del Garraf

MI COMPROMISO COMO RIDER AURARIDERSCLUB.

Esto no es un contrato con nosotros. Es un contrato contigo. Léelo despacio. Si firmas, cuélgalo en el garaje, donde lo veas cada vez que coges el casco.

- 01 Antes de girar la llave, dedicaré tres minutos a revisar mi moto. Aunque llegue tarde. Aunque haga frío.
- 02 No saldré sin casco bien ajustado, guantes, chaqueta con protecciones y botas que cubran tobillo. Nunca.
- 03 En cada intersección, miraré las ruedas del coche, no la cara del conductor.
- 04 Mantendré distancia con los coches aparcados. Asumiré que cualquier puerta puede abrirse.
- 05 Si noto cansancio, lluvia fuerte, o algo que no me da confianza, pararé. Volver entero es más importante que llegar antes.
- 06 No rodaré para impresionar a nadie. Rodaré para volver a casa.

Firmado: _____ Fecha: _____ / _____ / _____

DE LA MÁS EXIGENTE A LA MÁS AMABLE.

Esto es una herramienta. Si llevas un mes sin coger la moto, empieza por las cian. Si vas con copiloto, evita las rojas. Si quieres ponerte a prueba, ya sabes por dónde.

01	Transpirenaica Costa a Costa PIRINEOS · CATALUÑA · NAVARRA · PAÍS VASCO		4/5
10	Pirineo Navarro y Aragón NAVARRA · HUESCA		4/5
16	Alpujarra Granadina ANDALUCÍA · GRANADA		4/5
18	Sierra del Segura y Río Mundo CASTILLA-LA MANCHA · ALBACETE		4/5
20	Mallorca · Sa Calobra y Tramuntana ISLAS BALEARES · MALLORCA		4/5
02	Ruta del Silencio ANDALUCÍA · CASTILLA-LA MANCHA · ARAGÓN		3/5
03	Pueblos Blancos de Cádiz ANDALUCÍA · SIERRA DE GRAZALEMA		3/5
04	Vía de la Plata ANDALUCÍA · EXTREMADURA · CASTILLA Y LEÓN · ASTURIAS		3/5
05	Sierra de Guadarrama COMUNIDAD DE MADRID		3/5
06	Confines Extremeños EXTREMADURA · CÁCERES · BADAJOZ		3/5
08	Costa da Morte GALICIA · A CORUÑA		3/5
11	Sierra de Espadán COMUNIDAD VALENCIANA · CASTELLÓN		3/5
15	Desfiladero de la Hermida CANTABRIA · ASTURIAS		3/5
17	Desierto de los Monegros ARAGÓN · ZARAGOZA		3/5
19	Sierra de Mariola y Valle de la Gallinera COMUNIDAD VALENCIANA · ALICANTE		3/5
14	Camino del Vino y los Monasterios LA RIOJA		2,5/5
07	Costas del Garraf CATALUÑA · CASTELLDEFELS · SITGES		2/5
09	Montes de Málaga ANDALUCÍA · MÁLAGA		2/5
12	Cabo de Palos y Calblanque MURCIA		2/5
13	Molinos de La Mancha CASTILLA-LA MANCHA		2/5

DONDE PARAMOS NOSOTROS (Y POR QUÉ.)

Hemos comido en las 20 rutas más veces de las que recordamos. Estas son las paradas que merecen la cuenta. No las más caras. Las que se quedan grabadas. Reserva siempre — los moteros no improvisan.

ASADOR ETXEBERRI

RUTA 01

HONDARRIBIA · GUIPÚZCOA · CHULETÓN A LA BRASA

"Llegamos rotos tras los 850 km. Carne, sidra y patatas. La camarera nos puso un manta para los pies. Eso no se olvida."

MESÓN LA CANTARERA

RUTA 02

CANTAVIEJA · TERUEL · TERNASCO AL HORNO DE LEÑA

"El último restaurante antes de la nada. La dueña nos contó la historia del pueblo en 20 minutos. Vale el viaje."

BAR PLAZA

RUTA 03

GRAZALEMA · CÁDIZ · SOPA COCIDA + PAYOYO CURADO

"Una mesa en plaza, jacarandá morado encima, payoyo de seis meses. La caña con tapa cuesta 2,80 €. España de verdad."

MESÓN ACUARIO

RUTA 04

MÉRIDA · BADAJOZ · MIGAS EXTREMEÑAS CON UVA Y CHORIZO

"Mesa de pino, manteles a cuadros, dueño que te cuenta cada plato. Las migas las hace su madre. Aún. A los 87 años."

EL TABLADILLO

RUTA 05

CERCEDILLA · MADRID · CORDERO EN HORNO DE LEÑA

"Tras Navacerrada en marzo, el motor humeando. Cordero, pan, vino. Una de las mesas tiene una placa: 'Aquí comió Hemíngway'. Te la creas o no."

EL HOSPEDAJE DEL SILENCIO

RUTA 06

TORNAVACAS · CÁCERES · CABRITO ASADO + VINOS DEL JERTE

"Cerezos en flor por la ventana, fuego en chimenea, dueño que aparca tu moto él mismo. La factura de 35 € te la regala."

EL PÒSIT

RUTA 07

SITGES · BARCELONA · ARROZ A LA MARINERA

"Mar a tres metros de la moto, marinero del puerto sirviendo, arroz hecho a leña. Reserva con dos días, no abre los lunes."

MAR DE ARDORA

RUTA 08

MUXÍA · A CORUÑA · PULPO + CACHELOS

"Niebla atlántica espesa, pulpo en pizarra, percebes del día. La dueña insiste en que te quedes a tomar un orujo. Insiste mucho."

VENTA GALWEY

RUTA 09

COLMENAR · MÁLAGA · PLATO ALPUJARREÑO + AOVE LOCAL

"La parada después del mirador. Aceite de oliva nuevo en cada mesa, jamón colgando del techo. Café de pota. Carretera sin abrir aún."

CASA COSME

RUTA 10

AÍNSA · HUESCA · JUDÍAS DE AÍNSA CON PULPO

"Salimos de mesa a las tres horas. La dueña nos preguntó si queríamos que nos guardara la moto en el patio. Esa frase resume Aragón."

PARADAS 11 — 20.

**RESTAURANTE
MAURÓ**

RUTA 11

ESLIDA · CASTELLÓN · OLLA DE PUEBLO (SOLO DOMINGOS)

"Solo abre fines de semana. Pide olla con tres días de antelación o te quedas sin. La gente del pueblo come a las 14:30, te haces hueco."

**LA
TANA**

RUTA 12

CABO DE PALOS · MURCIA · CALDERO MURCIANO + ALI OLI

"Mesa con vista al faro, caldero arrocerero servido en dos platos como manda. Suegra y nuera detrás de la barra desde 1976."

**MESÓN LA
CUEVA**

RUTA 13

CONSUEGRA · TOLEDO · MANCHEGO VIEJO + CORDERO ASADO

"Excavada en la roca debajo de los molinos. Manchego de 18 meses, cordero hecho a leña. Te dan a probar antes de pedir."

**ECHAURREN
TRADICIÓN**

RUTA 14

EZCARAY · LA RIOJA · COCIDO RIOJANO + PINTXOS DE AUTOR

"Cocina de Marisa Sánchez (estrella Michelin) sin pretensiones. Vino del año, mantel blanco, motor afuera. Un clásico que no envejece."

**CASA
CAYO**

RUTA 15

POTES · CANTABRIA · COCIDO LEBANIEGO + QUESO PICÓN

"Antes o después del Desfiladero. Cocido para tres, queso azul de los Picos, orujo de la casa. Llevamos seis años yendo."

**MESÓN LA FRAGUA
II**

RUTA 16

TREVÉLEZ · GRANADA · JAMÓN DE TREVÉLEZ 24 MESES

"A 1 476 m. Jamón cortado a mano, cerveza fría, vista al barranco. La cuenta te la traen tarde — porque les gusta hablar."

**EL ALBERGUE DE
LANAJA**

RUTA 17

LANAJA · HUESCA · MIGAS ARAGONESAS CON UVA

"Una bombilla, mesa de tres, mantel de papel. Las migas son las migas. El silencio del Monegros entra por la ventana."

**EL MESÓN DE
MENDOZA**

RUTA 18

RIÓPAR · ALBACETE · TRUCHA DEL MUNDO A LA PLANCHA

"Pesca del día (literal — el dueño la trae a las 12:00). Pan, perejil, cerveza. Mesa al lado del río. No hace falta más."

**LA
PAJARETA**

RUTA 19

BOCAIRENT · VALENCIA · EMBUTIDO VALENCIANO + VINO TINTO LOCAL

"Pueblo medieval colgado de la roca, mesa entre piedras, embutido cortado a navaja. La dueña te enseña el horno árabe del fondo."

**ES
VERGER**

RUTA 20

ALARÓ · MALLORCA · CORDERO AL ESTILO ES VERGER

"Subes al Castell d'Alaró por pista, paras a 600 m de altura, y comes cordero asado en horno de tierra. La carretera de bajada te la ganaste."

HAY DOS FORMAS DE HACER ESTAS 20 RUTAS. Y SOLO UNA SE QUEDA EN TU CABEZA PARA SIEMPRE.

Las carreteras son las mismas. Los mapas son los mismos. La moto es la misma. Lo que cambia es **qué te llevas a casa al volver**.

Hemos contado en cientos de viajes con clientes: la experiencia que recuerdas crece de forma exponencial con el número de intercomunicadores en el grupo. No es una opinión. Es una regla que se cumple cada fin de semana.

CONFIGURACIÓN	% EXPERIENCIA	QUÉ PASA DE VERDAD
0 intercoms	0%	Sales con tu grupo. Llegas solo. Compartes parking y nada más.
1 intercom	25%	Oyes navegación y llamadas. El grupo sigue siendo silencio.
2 intercoms	50%	Empieza el viaje en pareja. El primer "mira esa curva" se graba para siempre.
3 a 5 intercoms	75%	El grupo se sincroniza. Paradas coordinadas, peligros avisados, ritmo mantenido sin perder a nadie.
Grupo completo	~100%	La ruta deja de ser kilómetros. Es la experiencia que recordarás 10 años después.

EL INTERCOMUNICADOR NO ES COMODIDAD. ES LA DIFERENCIA ENTRE HACER LA RUTA Y VIVIR LA RUTA.

Estas 20 rutas las hemos diseñado para vivirse en grupo. La Transpirenaica con tu pareja avisándote de la siguiente curva en el oído. La Costa da Morte avisando del coche que viene en sentido contrario. La Hermida coordinando cuándo paráis para fotografiar el río. Sin intercom, el 75% de la experiencia se queda fuera de tu casco.

Los moteros que vuelven con anécdotas son los que tienen el grupo conectado. Los que vuelven solo con fotos son los que rodaron en silencio. Cada uno elige qué tipo de ruta quiere recordar.

SIGUIENTE PASO

Conoce el **AuraRidersClub Pro**

El intercomunicador que diseñamos para que un grupo motero entero se comunique sin caídas, sin estrés y con audio que se entiende a 130 km/h. Bluetooth 5.0, hasta 8 riders simultáneos, 20 horas de batería, resistente a lluvia.

[VER AURARIDERSCLUB PRO →](#)

aurariders.com/products/pro

**20 RUTAS.
365 DÍAS.
TU PRÓXIMA
SALIDA.**

AURARIDERSCLUB · UNLEASH THE ROAD